

济南高新区部分道路命名 规划方案

(征求意见稿)

济南高新技术产业开发区管理委员会城市管理部
山东省鲁域区域地理研究中心
2026年1月

目 录

第一章 总则	1
一、 目的与意义	1
二、 指导思想	1
三、 基本原则	2
四、 规划依据	3
五、 规划范围	3
第二章 道路命名编制规则	5
一、 规划原则	5
二、 通名使用规范	6
三、 专名采词规范	6
第三章 孙村、巨野河街道道路命名方案	9
一、 区域概况	9
二、 道路命名组团划分	20
三、 路名规划方案	23
第四章 临港、遥墙街道道路命名方案	47
一、 地名资源与环境分析	47
二、 道路命名组团划分	59
三、 路名规划方案	60
附图	78

第一章 总则

一、目的与意义

随着济南高新区经济社会不断发展和城市文化建设步伐加快，新建、新规划道路不断增多，城区路网变化较大。为适应片区新时期城市建设管理需要，加强道路名称管理的计划性和科学性，提高道路名称标准化、层次化、序列化水平，按照国家、省、市地名管理的法律法规、技术标准等相关要求，立足济南高新区孙村、巨野河、临港、遥墙街道社会、经济、文化的现实发展需要，编制具有区域特色的道路命名规划方案。

编制道路命名规划，是加强城市软环境建设、提升社会公共服务水平的重要举措。随着济南高新区经济社会不断发展和城市文化建设步伐加快，新建、新规划道路不断增多，城区路网变化较大，编制道路命名规划有利于突出城市职能，规范道路名称，构建特点突出、布局合理、结构清晰、层次分明、富有地域特色和区域文化内涵的整体路名网络体系，不断提高道路名称规范化、科学化水平。

二、指导思想

以国家、省、市地名管理相关法律法规为依据，以片区控制性详细规划为基础，以构建适合高新区孙村、巨野河、临港、遥墙街道打造创新驱动发展示范区的路名体系为目标，从符合时代要求、反映当地优秀传统文化和地理环境出发，科学构建道路名称网络体系，体现片区打造经济密度最高、辐射能力最强、最具现代化国际大都市功能形象核心区域的发展定位，增强道路名称

整体性、系统性和稳定性，实现地名工作有序管理。

三、基本原则

（一）科学性、系统性原则

严格遵循国家及山东省、济南市有关地名管理的法律法规与相关规范要求，坚持地名用字、读音标准化，含义健康，不重名。以控制性详细规划及建设现状为基础，对道路进行系统划分、组团命名。加强跨区域道路名称的衔接，协调不同组团相同路段名称的统一，满足道路命名系统化、整体化要求。

（二）地域性原则

道路命名体现孙村、巨野河、临港、遥墙街道区域特色。一是传承历史发展脉络，以道路名称展现历史文化、自然环境特征，吸收当地民众约定俗成元素；二是总结现状地名特征，保持区域地名特色，做好老地名的保护传承工作。

（三）以人为本原则

命名方案充分结合道路沿途地理实体、历史文化积淀深厚的村庄等地名资源，同时根据现状地名进行适当派生，增强路名指位性和规律性，使群众好找好记。命名采词方案通过村庄调研、意见征集、社会公示等有效途径，最大限度征询当地居民意见，使道路名称符合社情地情，民众喜闻乐见。

（四）前瞻性原则

命名方案衔接片区发展定位、控制性详细规划等法定规划文件，充分考虑未来城市建设发展格局，坚持前瞻性、实用性、可操作性相统一，提高地名的规范化程度与城市布局发展的适应性。

四、规划依据

1. 《地名管理条例》（国令第 753 号）；
2. 《地名管理条例实施办法》（民政部令第 71 号）；
3. 《关于开展城市地名规划工作的通知》（民发〔2005〕65 号）；
4. 《关于加强地名文化建设的意见》（民发〔2012〕106 号）；
5. 《山东省地名管理办法》（鲁政发〔1986〕78 号）；
6. 《关于在全省开展城市地名规划的通知》（鲁民〔2005〕35 号）；
7. 《山东省城市地名规划编制大纲》（鲁民函〔2009〕86 号）；
8. 《城市街路巷地名规划规范》（DB37/T4278-2020）；
9. 《济南市地名管理办法》（济南市人民政府令第 55 号）；
10. 《济南市市区道路命名规则》（济政办字〔2018〕65 号）；
11. 济南市孙村片区控制性详细规划；
12. 济南市两河片区控制性详细规划；
13. 济南市彩石片区控制性详细规划；
14. 济南市庄科片区控制性详细规划；
15. 济南市章锦片区控制性详细规划；
16. 济南遥墙国际机场综合交通枢纽规划；
17. 临空经济区片区控制性详细规划；
18. 其他相关法律法规、规范、规划及文件。

五、规划范围

道路命名规划区域包含孙村、巨野河、临港、遥墙四个街道。

（一）孙村、巨野河街道

道路命名规划区域主要包含高新东区和章锦片区两个区域。

高新东区北至胶济铁路，南至旅游路、虎山北路，东至绕城高速二环线，西至围子山路、春暄路、彩龙路；章锦片区北至经十东路，南至京沪（济莱段）高速公路，东至蟠龙山山脊线，西至绕城高速东环线。

（二）临港、遥墙街道

道路命名规划区域位于济南高新区临空经济区，主要包括两个区域，机场以北区域北至308国道，南至新航大街，东至稼轩西路北延长线，西至滨黄大道（规划）；机场以南区域北至小清河、遥墙机场南侧，南至济青高速北侧规划路，东至春暄北路，西至滨黄大道（规划）。

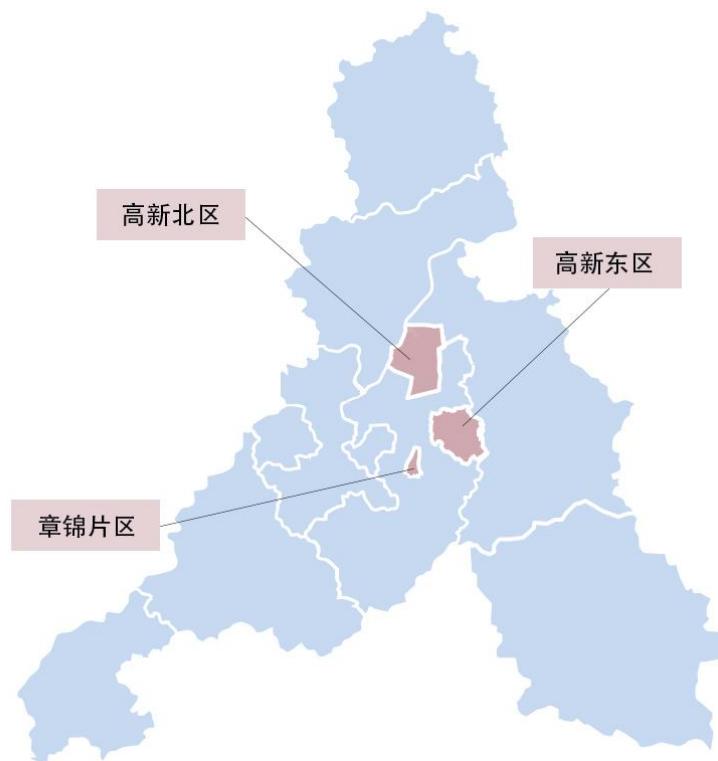


图1 道路命名规划区域位置图

第二章 道路命名编制规则

一、规划原则

（一）规范性

本规划严格遵循国务院新修订《地名管理条例》、民政部《地名管理条例实施办法》以及《山东省地名管理办法》《济南市地名管理办法》《济南市市区道路命名规则》《城市街路巷地名规划规范》等有关规定，坚持命名的合法性、规范性。

（二）科学性

命名采词严格按照我国地名标准化的规范进行，确保新命名或更名的路名达到标准化要求。一是含义明确、健康，不违背公序良俗。二是符合地理实体的实际地域、规模、性质等特征。三是使用国家通用语言文字，避免使用生僻字。四是一般不以人名作地名，不以国家领导人的名字作地名。五是不以外国人名、地名作地名。六是不以企业名称或者商标名称作地名。

（三）单一性

“指位”是地名的重要属性，要求具有唯一性，要避免出现地名重名现象。新颁布的《地名管理条例》规定：“同一个建成区内的街路巷名称，不应重名，并避免同音。”不应重名的范围内的同类地名，也不得使用谐音字。为方便交往，条例还要求，具有重要地理方位意义的交通运输设施，一般应与所在地地名统一。

（四）稳定性

地名一经约定俗成、流传开来，即成为人民熟悉的社会交际

工具。一旦更改，就会给社会交往带来不便。为方便片区内居民正常生产生活交往，本规划在保持片区内原有路名相对稳定的前提下，遵循凡不属于地名管理法规规定必须更改的不规范问题，即可改可不改的路名一律不改。

二、通名使用规范

（一）通名规划标准

山东省地方标准《城市街路巷地名规划规范》规定采用不同的通名区分东西走向和南北走向的道路，南北为“路”、东西为“街”，倾斜道路的通名应以与该道路夹角小于 45 度的方向为准。按照《济南市市区道路命名规则》，道路通名语词应准确、规范，与道路的规格、规模、形式等相对应。

（二）通名类别划分

道路通名应遵循相对统一的等级划分原则，分为大街（大道）、路（街）、巷（胡同）三个等级。道路红线宽度 40 米以上，长度 5000 米以上的城市快速路和主干路，可用大街（大道）为通名；道路红线宽度 25 米-40 米，长度 500 米以上的次干路，可用路（街）为通名；道路红线宽度 25 米以下的支路及城镇居民生活便道、规模较小的道路，可用巷（胡同）为通名。控制使用以“大道”“大街”作为通名。

综合上述规定，本规划方案新命名道路通名采用“大街”“路”“街”为道路通名，同时遵循“东西为街，南北为路”的命名原则，与片区内道路实体的类别、地理位置、规格、规模相适应。

三、专名采词规范

本规划方案中道路专名采词注重体现当地历史文化内涵与

时代精神风貌，结合片区功能定位、产业规划、自然资源和人文资源确定采词元素，采词健康简洁、含义明确，好找好记。

（一）弘扬地名文化，讲好地名故事

规划区历史源远流长，范围内民间传说、地名故事、历史遗迹等人文资源丰富。讲书院、双庆桥、赵家运粮桥、古渡桥、武将庙等历史遗迹众多，记载着历史文明的发展传承；此外，还有王马勺等历史传说，为人津津乐道。规划方案综合考虑将蕴含文化内涵的地理实体名称、历史遗迹、匾额文化、稼轩文化等用于道路名称，突出片区历史文化特色，弘扬优秀传统文化。

（二）保留村庄历史，延续乡愁记忆

规划区范围内涉及村庄众多，建村历史悠久，村庄发展过程中形成了各具特色的村庄文化，如武将山文化、顿邱文化、鸡鸣山文化、辛弃疾文化等。道路专名采词围绕体现村庄文化的古迹、老地名、村庄名称等资源要素进行，结合村庄旧址落实在路名上，以地名为载体，保存村庄发展脉络和乡愁记忆。

（三）凸显片区功能，提升整体形象

规划依据打造先进制造业集群、齐鲁科创大走廊、现代化国际大都市标志性区域等重大战略布局，主要从体现“智造”“科创”角度进行专名采词，展现片区发展定位，塑造城市形象。此外，临空经济区风景优美，拟规划建设万亩荷塘、清河古韵、稼轩文旅城等项目，道路专名采词将充分结合片区标志性资源要素，以地名为载体，展现片区的自然风光和人文风貌，打造区域靓丽名片。

（四）规范派生路名，增强路名指位性

适当采用派生法命名，派生地名与主地名在地理上有直接联系，能够进一步增强路名的指位性。结合新命名道路分布不规整的实际，规划方案以“专名+方位词+通名”方式命名，方位词以“东西南北”为主，兼具规律性与多样性。

（五）尊重路名体系，实现地名系列化

位于成系列路名体系中的单条道路，规划方案遵循补丁随原原则，沿用现有地名采词思路进行选择，体现规划地名与现状地名的协调性，增强新地名的共性表现力，如“春方路”等。

第三章 孙村、巨野河街道道路命名方案

一、区域概况

（一）区位条件

1. 交通条件

高新东区衔接两廊和东环，是交通主动脉的十字联通点。对外，依托经十路、世纪大道两大城市级廊道，快速连接主城区及高新区中心区，通过绕城高速大东环，串联高新、莱芜组团，快速与机场相连；对内，以经十路、世纪大道、春晖路、春博路形成主次清晰、体系化的交通网络；以云巴线轨道交通打通产业园区之间的内部循环。章锦片区依托绕城高速公路东环线和京沪（济莱段）高速公路，经十东路、港源六路、旅游路、港西路四条城市主干路，道路骨架交通网络构建完善，交通通达便捷。

2. 产业优势

高新东区依托“经十东路、世纪大道、春晖路城市发展轴、彩虹湖、科创城核心区”，以智能装备制造产业和生命科学产业为主导产业，重点打造高新东区“两横一纵一心”的空间发展格局，构建“南科创、中融合、北智造”的功能布局，逐步提升区域空间品质，引领片区发展。章锦片区综合保税区正式通过国家验收，跨境电商、国际贸易产业优势初步形成，助力打造创新驱动发展示范区。

3. 生态优势

高新东区是济南向东发展离山最近的城市中心，山城相望互为观景平台，是其他片区难以替代的景观资源。区域依托围子山、

武将山、巨野河、杨家河、彩虹湖等景观资源，形成见山、望水、揽湖、拥河的山水格局。杨家河串联世纪大道北侧、科航路南侧、彩虹湖周边商务区三大重要城市节点，链接核心智能制造产业功能板块。

4. 战略机遇

高新东区位于“东强”战略核心区，是济南市“新十字方针”的关键区域，致力于打造黄河流域高质量发展增长极、国内大循环的战略节点、国内国际双循环的战略枢纽、现代化国际大都市代表性区域，引领全市建设新时代现代化强省会。举足轻重的发展定位将为规划区集聚全市实力最强、最多的要素资源，为重大战略落实提供重要条件，发展机遇前所未有。

（二）历史沿革

孙村、巨野河街道历史渊源流长，早在 5600 多年前的新石器时代中晚期，即有先民繁居。

殷商至西周时期，隶属谭国。春秋时期，属齐国。

西汉公元前 153 年（景帝四年），始设历城县，改阳丘国为阳邱县（回军镇，今绣惠镇回村），分置土鼓（今明水镇），高新东区属土鼓县；章锦片区属青州部济南郡历城县。

晋，废土鼓县入平陵县，规划区域属青州部济南郡。

唐朝元和十五年，高新东区随亭山县划入章丘县；章锦片区属齐州。元朝，高新东区属山东东路西南道济南路总管府；章锦片区属中书省直辖的济南路总管府。明朝改济南路为济南府，高新东区属济南府；章锦片区属山东省济南府历城，为当时山东省

政治中心。

1944 年 9 月成立历城县，章锦片区属历城县。

1945 年 8 月，分设章丘（县治埠村）、章历（县治旧章丘城）2 县，高新东区属章丘县。

1956 年章丘县的彩石、孙村、唐王 3 个区划入历城县，规划区域属历城县。

1960 年 5 月，济南市将历城县的姚家庄等 16 个大队划入历下区，章锦片区属历城县。

1985 年 9 月撤区并乡。孙村区改为孙村镇，高新东区属济南市历城县孙村镇。

1991 年济南市火炬高技术产业开发区被国务院批准为国家高新技术产业开发区，章锦片区划归济南高新区代管。

2005 年，济南市委、市政府将孙村镇整建制划归济南高新区代管。

2009 年，历城区撤销孙村镇，设立孙村街道和巨野河街道，彩石镇东小龙堂、西小龙堂 2 个村划归孙村街道管辖，由济南高新区代管至今。

（三）发展规划

1. 高新东区

高新东区由孙村核心区、生命科学城功能区、智能装备城功能区、科创城功能区组成。

孙村核心区为高新东区的引领示范区，内部规划四处功能不同的分区，一是集研发办公+公众博览+公园商业+烟火社区为一体的彩虹湖公园城市区，二是集数字赋能基地+重要教育医疗设

施+未来社区为一体的世纪大道科创服务区，三是集成果转化平台+智能化企业园区+配套居住区为一体的转化小镇，四是集商业综合体+环山主题街区+高品质居住区为一体的西门户活力生活区。

科创城功能区由三部分组成，一是集监管服务大平台、医药创新平台于一体的扁鹊小镇，二是集科研院所、产业研发、职业教育、居住配套于一体的科创城一期区域，三是集科教园区、配套居住于一体的科创城二期区域。

生命科学城主要规划 4 大功能板块，即医药制造、医疗器械、医药健康、生物工程。

智能装备城重点打造 5 大产业集群，即交通及工程机械、信息通信、激光装备、新能源装备、智能制造与机器人。

2. 章锦片区

打造以综合保税为主的外向型经济中心，兼具生活居住、公共服务、综合配套等功能为一体的产业新区。

（四）自然资源概况

分类	名称	简介
山体	火石山	白谷堆村东面，有一个火石构成的山。传说在一万年前，这里火山爆发，岩浆从地壳中喷射而出，待到岩浆冷却后，留下了这数十座小山丘，经过风化，岩浆变成了大小不一的石块，每块石头，只要用钢条在石头表面用力一擦，就会有一串密集的火光呈现在眼前，因为每块石头都会发出火，遂称火石山。
	埠顶山	埠顶山起于东港沟村东隆起地带的泰山北麓末端，蜿蜒向北伸展，在左家洼、孙村东面，形成埠顶山，海拔约 85 米，面积 8 公顷。
	围子山	位于西顿邱村西。因山顶石碑碑文中多次出现“山围”字样，取名围子山。
	丘山	属玉皇山脉，因倚在玉皇山之侧，形似小丘，故名丘山。

分类	名称	简介
	玉皇山	山，海拔 257 米，面积约 1 平方公里。
	武将山	原名为武家山、牛山、浆水山，位于孙村街道高二庄北，临武家。呈东西走向，长约 1500 米，宽约 500 米，山之阴有两武，东边是唐朝大将马三宝之墓，西边是唐朝大将段志贤之墓，故而将武家山称为武将山。现马三宝、段志贤两墓的墓前石刻已无踪迹，仅有驮碑的赑屃半埋于山坡之上。
	鸡山	又名鸡鸣山，位于鸡山村南，南为山圈村，西连马头山，海拔 210.6 米，面积约 1.5 平方公里，因其峰巅形似鸡头得名。
	马头山	因山似马头，故名“马头山”，又称吴山。位于马头山村北，属鸡山山脉，海拔 213 米，面积约 1 平方公里。
	张山	当地人称章山子丘，因古代位于章丘境内得名。现位于山东现代学院正南方向。
	北登山	又称围子山，位于庄科村西。据《庄科村志》记载，1861 年（咸丰十一年）3 月，捻军入章丘、历城县境，附近乡民在北登山顶修围子墙以避战火，后山名谓之围子山。
	石牛山	因山脚下三块貌似牛形的凸得名。位于庄科村东 1 华里，东高西低，北连接小北山，南临东沟峪，东临马头山域为界，西邻庄科村，海拔 150 余米，面积 0.8 平方公里。
	巨野河	亦称西巨野河。据清乾隆三十六年（1771 年）《历城县志·山水考四》载：“巨合水出龙山镇南五十里榆科泉（今玉河泉），经巨里西武原水，出镇南十余里江水泉，经巨里东，俗讹为东西巨治河，俱北流五里余乃相合，北入小清河。巨合之得名以此。”后治字沿写为野，故名“巨野河”。
河流	武原河	发源于山圈村，是一条古老的泄洪河道。因流至章丘区龙山镇北后，与巨野河相合，因之又名东巨野河。
	杨家河	又名杨家石河、石源河，源于彩石镇小龙堂，是丘陵地区向平原排水的季节性河道。向北流经孙村镇境内东顿邱、许家、流海诸村出境，注入小清河，全长 15 公里。
公园	彩虹湖	彩虹湖公园位于春晖路南段，南北长约 700 米，东西

分类	名称	简介
	公园	宽约 450 米, 总占地面积约 465 亩, 是一处利用雨水、中水、植物造景的人造湖公园。园区山水相依、鸟语花香、景色秀丽, 是孙村片区构建现代服务业集聚综合服务中心组团的中心。
喀斯特地貌	石林	据色峪村村民介绍, 在村的东南面有一处喀斯特地貌, 由密集的石峰组成, 石柱直立突兀, 犹如石头雕刻的树林, 当地人称石林。

(五) 人文资源概况

1. 历史遗迹

分类	名称	简介
纪念性建筑物	双瑞牌坊	据西顿邱王氏族谱记载, 清乾隆年间, 因皇帝褒奖王欣然、王瑞然兄弟二人年逾百岁而建。牌坊上有“圣旨”二字, 坊眼处有“熙朝双瑞”4个大字; 牌坊横匾额刻“表一百三岁寿民王欣然及其弟百岁寿民瑞然之坊”; 两侧石柱刻有一副对联, 上联: 九天藻联珠体; 下联: 两地仙标百岁坊。2009年村庄拆迁时, 易地保管, 以角铁固定复原, 置于西顿邱居民安置小区内西顿邱一村两委办公室之侧。
宗教建筑物	真武庙	真武庙坐落于东顿邱村村北, 始建年代无稽可考, 旧时皆飞檐斗拱、神像巍然, 香火旺盛。2011年迁建至东顿邱故地的杨家河畔。
	讲书院	讲书院原名“福圣寺”, 位于村北500米处的巨野河畔, 始建于元代。据传说, “福圣寺”全盛时期, 有大小僧众70余人。由于明朝万历年间, “福圣寺”成为远近僧侣讲习经卷的中心, 因此改名“讲书院”。建筑为硬山式, 砖木石结构, 灰瓦覆顶, 布局讲究, 具有一定规模。现存山门1间, 前殿1座, 后殿1座, 东西配殿均面阔3间, 四壁有壁画。1984年公布为县级重点文物保护单位。
	玉皇阁	玉皇阁位于西卢村, 始建于元代, 后重修。重修后的玉皇阁青石为基, 青砖作壁, 占地175平方米。坐落于十字大街中心, 拱形穹门通向四方。穹门之上正北方为天宫, 里面玉帝坐像坐北朝南, 两侧为托塔天王、太上老君、二郎神等天兵天将塑像; 东为鼓楼, 西为钟楼(其中有高2米铸铁大钟, 解放后流失, 据传现存章丘百脉泉公园内); 正殿南有敞开式大门曰“南天门”; 正殿后为行宫, 面阔3间, 进深2间, 雕梁画壁, 至今依稀可见。玉皇阁南侧有12级台阶供人上下。台阶再往南有一娘娘庙, 其观音殿与玉皇阁浑然天成, 蔚为壮观。今观音殿仍在, 玉皇阁基本完好。

分类	名称	简介
	龙泉寺	龙泉寺建于明朝洪武年间，是当时章丘四大寺之一，建筑宏伟，寺门前有高高的三十七级台阶，当地人称“三十七台”。正殿供奉如来神像，偏殿西边供奉四大天王神像，东边供奉关老爷神像，左右塑有关平、周仓神像，偏殿后竖有三块石碑，上记载村落光辉史以及历史名人事迹，后人通常称之为“功德碑”。1953年土改之时，龙泉寺遭到毁坏，寺庙中神像被毁，土墙被砸，后在龙泉寺旧址上修建了小学和东小龙堂村委会。
古桥	飞虹桥	飞虹桥位于流海村杨家河上。据历城县志记载，此桥系明方大参守地建，距今已有400多年。桥长30余米、宽10米，横跨东西，是济南市少有的单孔跨度较大的石拱桥。此桥建成后，根据杜牧《阿房宫赋》中“长桥卧波”之意，取名为飞虹桥。本村古人曾有诗句“瑞氤笼流海，壮志凌飞虹”。
	西沟桥	西沟桥位于东港沟村西沟之上，东西走向，建于明代崔氏建村不久。后被山洪冲毁，先民遂加大桥拱设计，加重用材，选用质地坚硬的火成岩，青石中浸润金黄色泽，古朴美观，因此，又名黄石桥。该桥现仍保存完好，发挥交通功能。
	双庆桥	明末清初，因庄科村沟东和沟西村民住户往返不便，故修此桥，现已有300年历史。
哨门 匾额	顿邱 十大哨门	“七·七”事变后，村境盗贼丛生，土匪四起。为保村庄安全，兴建十大哨门，将整个村庄严密封锁。十大哨门的命名和书写由西顿邱四大秀才之一的王淑发完成，分别取名为朝山门、西顺门、迎祥门、望海门、芝泉门、宝山门（又称兰泉门）、玉泉门、安泰门、武阳门和朝阳门。济南解放后，哨门土建工程遗迹逐渐消失。
	鸡山 六大哨门	历史记载，清咸丰年间（距今约160年）鸡山村筑起了围墙，围墙建有六门非常壮观，各有门匾镶嵌在上，即“鸣峰斜障正南门，鹿台钟灵在北方，巨水环流东门匾，张山高峙西门扬，栖凤裕瑞东北角，吴山腾辉西北乡”，一直保留至上世纪五六十年代。
墓葬	清河 太夫人 墓	清河太夫人墓坐落于经十东路南侧，房彦谦墓东边1公里处，距今已1360余年。清河太夫人是房玄龄从祖房子旷的夫人李氏，其儿子房仁裕是隋末唐初的大将军，封清河郡公，赠幽州都督、兵部尚书，谥号“忠”，陪葬昭陵。现存墓封土一座，墓前立有《唐陇西李氏清河太夫人之碑》，墓室四周均被灰色石块围起。据附近村民介绍，彩石一带将房彦谦墓、清河太夫人墓称为“王子坟”，据其方位分别称“东王子坟”和“西王子坟”。

分类	名称	简介
古泉	兰泉、芝泉、玉泉	西顿邱水源丰富，在盐店街、中街、牌坊街的西端，也就是兰泉门、芝泉门、玉泉门之外有三眼古井，均以青石板镶嵌井口，乱石垒就井壁，名为兰泉、芝泉、玉泉，旧时是全村公用饮用水源，水质甘甜，闻名邻近村庄。1989年，西顿邱二村整修街道时，建井房保护，后因水质污染，其水只用来洗衣、洗菜，至拆迁前仍在使用。
	大泉	大泉位于白谷堆村，泉水从地下河而来，水质干净清甜，村里人都来提水泡茶，至上世纪五六十年代，泉水高可盈尺，水流成河，为界沟河（武原河）重要源头。
	月牙泉	月牙泉位于庄科东沟，牛市湾以南30米处，因泉池形如月牙而得名。此泉历史悠久，闻名四乡。相传，元末明初，村内老户、移民，多居于东沟两侧，傍月牙泉而居。月牙泉池，清水四溢，随着时光流逝和人口增多，泉水干涸，溪水断流，昔日的月牙泉风光不再。但不少外乡老者，遇到庄科村民时，还常常问起月牙泉的情况，缅怀月牙泉的往昔。
其他	逊志小学	逊志小学旧址位于西顿邱村村中409号院内，创办人是西顿邱村人王逊生，他于清末最后一次科举考试中，考中秀才，后来加入了孙中山领导的同盟会。1922年，王逊生倡导新文化，在其自家宅院内，创办了私立逊志小学。1928年，日寇入侵济南，制造了震惊中外的“五三惨案”，因时局动荡，逊志小学停办。逊志小学从创办到停办六年时间，培养了一大批优秀人才，其中最为知名的是民国史学家孙思白。

2. 传统村落

分类	名称	简介
南北朝设村	顿邱	据《历城地名溯源》一书记载：“此处原为一片汪洋，年久积淤成丘，曾称顿丘。”南北朝时期，刘宋王朝曾先后在这一带（包括东顿邱和南顿邱）设顿邱郡、顿邱县，同时这里也是后魏顿邱县的治所。《山东通志》载：“顿邱县故城在县（章丘县）西南七十里，赵山之北，刘宋侨县，魏封窦型号为顿邱卫国侯。今分为三顿首庄”（三顿首即西顿邱、南顿邱、东顿邱）。顿丘，即现在的丘山。丘山之东原有4个村庄皆称顿丘。后加方位，冠之以西、东、南、北。其中，北顿丘后与邻村高家庄并为一村，称高二庄。后来，为避孔子的名讳，顿丘的丘子加右“耳”，成为顿邱。
隋朝设村	流海村	隋代建村，因西巨野河穿村而过得名。明代，称万家流海庄，亦称刘海庄。后住户由直隶（河北）枣强迁此定居，沿称流海庄。村东明万历年间碑文为：万家流海庄。县志记载：明崇祯《历城县志》“神武路：刘海庄”，清乾隆《历城县志》“正东乡明贤九：刘海庄”，民国《续修历城县志》“董家乡明贤

分类	名称	简介
		九: 流海庄”。
唐朝设村	李家寨	相传, 唐代称李家寨。远古为平陵城之西南关一角, 曾有东、西两个李家寨。后又有李姓迁入, 两村合而为一, 沿称李家寨。
	西卢村	相传, 当初有卢氏在朝为官, 置地于此建村, 唐代称卢官庄, 俗称卢家庄。县志记载: 清乾隆《历城县志》“正东乡明贤十三: 西卢家庄”, 民国《续修历城县志》董家乡明贤十三: “西卢家庄”。中华人民共和国成立后, 沿称西卢。
明朝设村	卢家寨	明洪武二年(1369年), 卢而时由直隶(河北省)枣强迁此建村, 以姓氏得名卢家寨。县志记载: 明崇祯《历城县志》“神武路: 芦家寨”, 清乾隆《历城县志》“正东乡明贤十三: 卢家寨”, 民国《续修历城县志》“董家乡明贤十三: 卢家寨”。
	高二庄	曾称高家庄。据《高洪笃家谱》记载, 明洪武二年(1369年), 高氏始祖由直隶(河北)枣强迁来。村北原有北顿邱村, 约在清宣统年间(1909-1911年), 与高家庄合并, 称前后高二庄。中华人民共和国成立后沿称高二庄。
明朝设村	东枣园村	相传, 明万历年间(1573-1620年), 称孙家枣园, 因此处有孙氏名下枣树园一处, 故名, 俗称枣园庄。县志记载: 清乾隆《历城县志》“正东乡明贤五: 枣园庄”, 民国《续修历城县志》“董家乡明贤十三: 枣园”。中华人民共和国成立后, 为区分同名村, 加方位沿称东枣园。
	白谷堆村	明洪武二年(1369年), 白谷堆部分住户由直隶(河北省)枣强先迁至耿家庄, 后又迁此建村。因村东一庙宇后面土堆上白谷草丛生, 沿称白谷堆。县志记载: 清乾隆《历城县志》“正东乡明贤五: 白谷堆”, 民国《续修历城县志》“党家乡明贤五: 白孤堆”。
	徐马村	明洪武二年(1369年), 马弘义、马弘智由直隶(河北省)枣强迁此建村。据高氏坟碑记载: 高氏为投靠马家亲友而来, 曾以“高寻马”之意取名寻马村, 久称徐马村。中华人民共和国成立后, 以村中一条河为界, 分为“东徐马村”“西徐马村”“北徐马村”。
	小龙堂村	明洪武年间称小龙潭。由直隶(河北)枣强迁来, 因村东有龙王崖得名。中华人民共和国成立后, 以村中一条南北水道为界, 分成东、西两个村, 称“东小龙堂村”“西小龙堂村”。
其他	庄科村	据《历城地名溯源》记载, 明初大移民以前, 这里已称庄科。另据《贾氏族谱》记载: 明洪武二年(1369年), 贾族从直隶枣强迁入时仍沿称庄科。从董家坟地内和三队土场出土的宋、元代盛行的圆形古墓(俗称“油篓坟”)群, 足以证明村庄形成的时代应在宋代以前。关于庄科二字的由来, 无历史记载。

(六) 现状标准路名

高新区孙村、巨野河街道部分道路命名涉及标准路名 53 个，
其中：南北向道路 28 个，东西向道路 25 个。

表 1 孙村、巨野河街道部分道路命名涉及标准路名汇总表

序号	道路名称	是否公示	公示文件号	起止点
高新东区				
1	科嘉路	是	济政字〔2013〕68号	东起春博路，西至春秀路
2	科兴路	是	济政办字〔2019〕63号	西起春和路，穿越春深路、春晓路折向南后，依次穿过3号路、2号路再至春和路的环线路
3	科康路	是	济政办字〔2019〕41号	飞跃大道南侧，东起大正路，西至两河片区27号规划路
4	科健路	是	济政办字〔2019〕41号	科康路南侧，东起大正路，西至两河片区27号规划路
5	科教路	是	济政办字〔2019〕41号	世纪大道南侧，东起春明路，西至巨野河
6	科甲路	是	济政办字〔2019〕41号	科教路南侧，东起春明路，西至大正路
7	科荟路	是	济政字〔2015〕32号	东起大正路，西至27号规划路
8	科航路	是	济政办字〔2021〕25号	东起春博路，西至春秀路
9	科美路	是	济政字〔2015〕32号	科航路南侧，东起杨家河西岸，西至春意路
10	科文路	是	济政字〔2013〕68号	东起春博路，西至春晖路
11	科创路	是	济政办字〔2019〕41号	东起大正路，向西再折向北至世纪大道
12	科达路	是	济政办字〔2019〕41号	经十东路北侧，东起春明路，西至大正路
13	科新路	是	济政字〔2013〕68号	东起春博路，西至春喧路
14	科灵路	是	济政办字〔2018〕77号	东起春明路，西至春荣路
15	科远路	是	济政字〔2005〕7号	东起春博路，西至春喧路
16	春秀路	是	济政字〔2013〕68号	北起科嘉路，东至春喧路
17	春喧东路	是	济政办字〔2018〕77号	北起飞跃大道，南至科远路
18	春和路	是	济政字〔2013〕68号	北起飞跃大道，南至科远路

序号	道路名称	是否公示	公示文件号	起止点
19	春意路	是	济政字〔2013〕68号	北起世纪大道,南至科创路
20	春田路	是	济政办字〔2019〕17号	北起孙村加速器科技园,南至科嘉路
21	春雨路	是	济政办字〔2019〕17号	东起春晖路,西至春和路(规划北延线)
22	春阳路	是	济政办字〔2019〕17号	西起春晖路,折向南至科远路
23	春晓路	是	济政办字〔2019〕63号	北起飞跃大道,穿越科兴路,南至科远路
24	春深路	是	济政办字〔2019〕63号	北起飞跃大道,穿越科兴路,南至科远路
25	春迎路	是	济政字〔2015〕32号	春意路东侧,北起9号规划路,南至科航路
26	春晖路	是	济政办字〔2018〕77号	北起董家街道与唐王镇交界处,南至经十东路
27	春升路	是	济政字〔2013〕68号	北起科航路,南至科创路
28	春临路	是	济政字〔2021〕76号	北起科创路,南至在建埠东安置区西侧规划路
29	春景路	是	济政办字〔2021〕25号	北起科创路,南至经十东路
30	春荣路	是	济政字〔2015〕32号	大正路西侧,北起科荟路,南至科灵路
31	春兰路	是	济政办字〔2019〕41号	北起两河片区36号规划路东口,南至科教路
32	春山路	是	济政办字〔2019〕17号	北起科创路(规划东延线),南至经十路北侧规划路
33	春芬路	是	济政字〔2021〕76号	北起飞跃大道,南至经十东路
34	春园路	是	济政字〔2015〕32号	大正路东侧,北起世纪大道,南至科创路
35	春水路	是	济政办字〔2019〕17号	北起飞跃大道,南至经十东路
36	春明路	是	济政字〔2013〕68号	北起世纪大道,南至经十东路
37	春华路	是	济政字〔2013〕14号	北起世纪大道,南至科创路(延长线)
38	春志路	是	济政字〔2021〕76号	北起科嘉路规划东延线,南至世纪大道
39	春常路	是	济政字〔2015〕32号	春喧路西侧,北起世纪大道,东至春喧路
40	春博路	是	济政字〔2005〕7号	北起东区5号路,南至东区8号

序号	道路名称	是否公示	公示文件号	起止点
				路
41	春暄路	是	济政字〔2005〕7号	北起东区5号路,南至东区7号路
42	大正路	是	济政字〔2007〕74号	北起102省道,南至经十东路
43	和暄路	是	济政办字〔2018〕77号	东起春和路,西至春暄东路
44	飞跃大道	-	-	东起章丘区境内飞跃大道,西至凤凰路(北延长线)
45	世纪大道	-	-	历城区、高新区、章丘区,东起世纪西路,西至工业南路
46	彩龙路	是	济政办字〔2019〕17号	北起经十东路,南至旅游路(省商职学院东门)
47	七彩路	是	济政办字〔2019〕41号	彩龙路西侧,北起经十东路,南至旅游路
48	虎山路	是	济政办字〔2019〕41号	双彩街北侧,东起旅游路,西至旅游路(市委党校南门)
49	虎山北路	是	济政办字〔2019〕41号	东起彩龙路,西至中铁城西墙

章锦片区

50	港兴路	是	济政字〔2015〕20号	北起港源六路,南至旅游路
51	神武中街	是	济政办字〔2019〕41号	神武北街南侧,东起玉岭路,西至港西路
52	港源三路	-	-	东起港兴三路,西至东绕城高速公路
53	港源八路	是	济政字〔2015〕20号	港源七路南侧,东起港兴二路南路,西至港兴西路

二、道路命名组团划分

(一) 组团划分原则

1. 规划引领

以《高新东区整体规划研究》《济南市孙村片区控制性详细规划》《济南市两河片区控制性详细规划》《济南市庄科片区控制性详细规划》《济南市彩石片区控制性详细规划》等有关法定规划为引领,将济南高新区待命名道路进行组团划分。

2. 反映地域特色

以反映组团内历史文化、地理环境等地方特色为主，兼顾片区功能定位等因素，从地名使用的社会性和实用性出发，科学划分道路命名组团，提高不同组团的辨识度，方便记忆。对于某些功能相同、相近不相连的区域，避免系列用词雷同，明确区域差异，构筑展示地方特色的组团命名体系，提高组团划分的合理性。

3. 跨组团道路命名连贯

由于多数主干路、次干路较长，串联多个组团，承担着对外交通集散、片区功能联系的作用。对于跨多个组团的道路，应从区域整体考虑，确保道路命名保持一定的连贯性。因此，组团边界的选定以满足区域主导特征、符合社会认知为原则，总体上以重要标志性地理实体、主次干道、河流等作为组团划分参照的重要因素，各组团边界划分为概念性边界，可视具体情况互为渗透。

（二）具体组团划分

本规划涉及孙村、巨野河两个街道，分布范围广，数量庞大。为增强道路的标准化、系列化水平，突出路名区域特色和指位性，依据高新东区整体规划，结合道路系统规划情况，综合考虑山体、河流等自然地理因素，将待命名区域划分为孙村核心区、生命科学城、智能装备城、科创城等5个道路命名片区，细分8个道路命名组团。组团划分情况详见图2、3和表2。

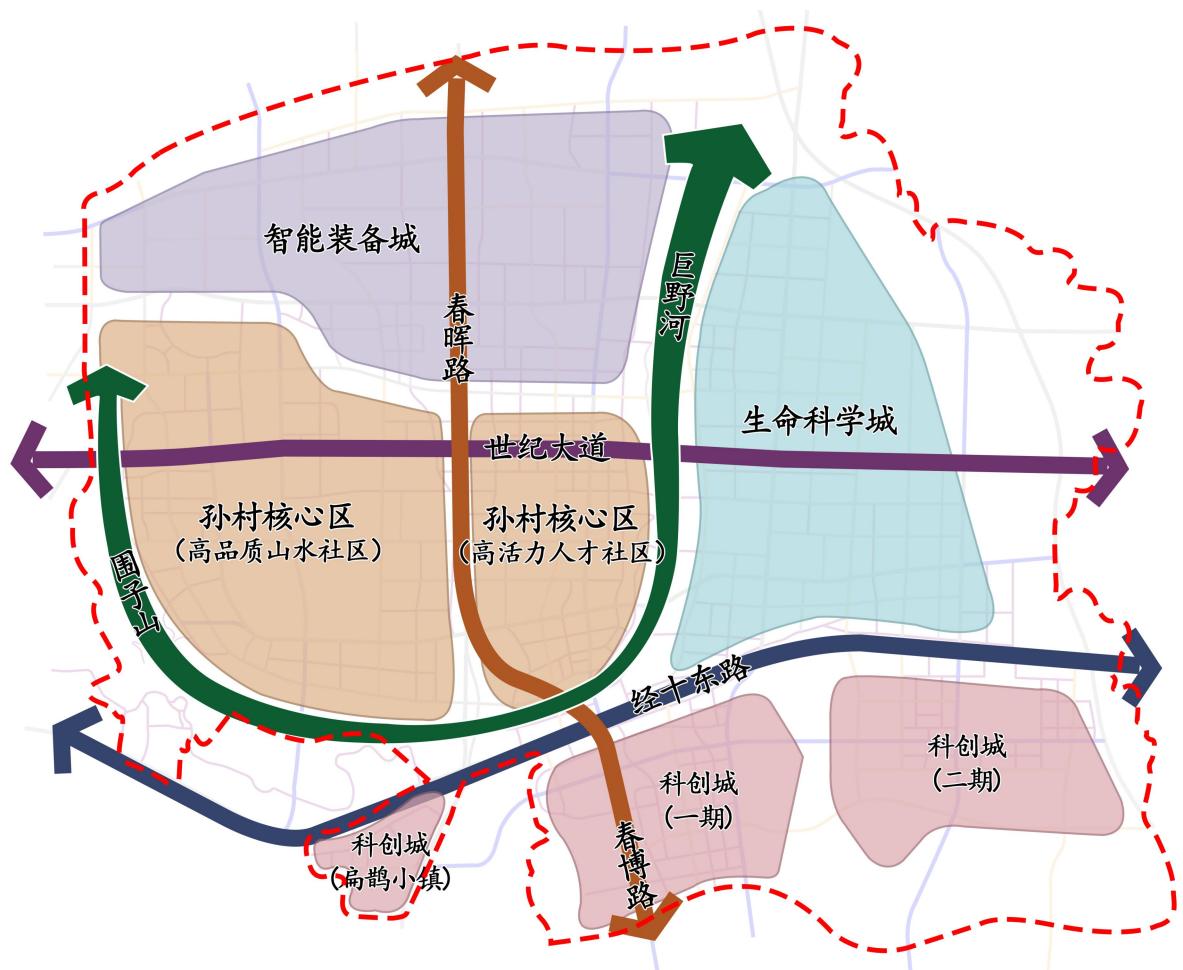


图 2 高新东区道路命名组团划分图



图 3 章锦组团图

表 2 孙村、巨野河街道道路命名组团划分表

所在街道	片区名称	组团名称	范围
巨野河街道		生命科学城组团	北至科嘉路, 南至经十东路, 东至春芬路, 西至西巨野河。
		科创城(一期)组团	北至经十东路, 南至南部山体, 东至东巨野河, 西至大正路。
		科创城(二期)组团	北至经十东路, 南至南部山体, 东至大正路, 西至围子南山。
孙村街道	高新东区	高活力人才社区组团	北至科远路, 南至经十东路, 东至西巨野河, 西至春晖路。
		高品质山水社区组团	北至飞跃大道, 南至科新路, 东至春晖路, 西至围子山。
		科创城(扁鹊小镇)组团	北至经十东路, 南至高新区与历城区界, 东至旅游路, 西至高新区与历城区界。
		智能装备城组团	北至胶济铁路, 南至科远路, 东至西巨野河, 西至围子山路。
	章锦片区	章锦组团	北至经十东路, 南至京沪(济莱段)高速公路, 东至蟠龙山山脊线, 西至绕城高速东环线。

三、路名规划方案

(一) 调整起止点

为避免出现一路多段命名现象, 保持路名的稳定性, 需调整 38 条道路的起止点。

1. 正向延长: 春兰路、春芬路、大正路、春荣路、春田路、春深路、春意路、科教路、科荟路、科灵路、科创路、和暄路, 共计 12 条道路。

2. 逆向延长: 春秀路、围子山路、科达路、科文路、春雨路、永泰街、科美路、虎山北路、港源三路、港源八路、港兴路, 共计 11 条道路。

3. 正、逆向均延长: 春志路、春博路、春升路、春明路、春园路、春景路、春临路、春和路、春喧路、科嘉路、科远路、科

航路，共计 12 条道路。

4. 调整起止点：春水路、春迎路、春阳路，共计 3 条道路。

（二）组团命名方案

1. 生命科学城组团

组团内新建道路命名需重点体现区域历史文化特色，兼顾发展定位。命名时充分挖掘内部历史文化元素以提升路名内涵，衔接现状命名规律，采用方位派生命名，增强指位性。

（1）传承历史文化

挖掘组团内历史文化，启用历史地名，如以东卢村、西卢村于唐朝时期的历史地名“卢官庄”命名“卢官街”；采用历史悠久的“西沟石桥”命名为“石桥路”，传承历史文脉。沿用当地历史悠久、影响较大的村庄“东枣园村”“徐马村”“山庄村”“埠东村”名称命名为“东枣园街”“徐马街”“山庄村街”“埠东街”；将紧邻白谷堆村的道路，取“谷”字与祝愿性词语组合命名为“谷安街”，通过路名延续村庄历史，传承乡愁记忆。

（2）以地理实体命名

以附近地理实体进行命名，将紧邻济南高新区黄金谷学校、黄金谷幼儿园的支路命名为“黄金谷西路”“黄金谷西路”，增强路名指位性。

（3）衔接现状命名规律

区域内道路现状已形成东西向以“科”、南北向以“春”命名的规律。结合道路周边情况，衔接现状东西向道路以“科”为主采词命名的规律，将紧邻东汇景苑的道路命名“科景街”；衔接现状南北向道路以“春”为主采词命名的规律，命名“春瑞路”，

寓吉祥美好之意。

（4）派生命名

为避免命名采词过多，造成居民记忆混乱，派生命名“春园东路”“春荣西路”“春瑞西路”“科康南街”“科景北街”“科景南街”“卢官北街”“卢官南街”，方便识别记忆。

2. 孙村核心区（高活力人才社区）组团

该组团为孙村片区的发展中心，周围布局了大量的居住、商业用地，规划打造共享开放、智慧化的高活力人才社区。道路命名立足传承历史文脉、契合科创人才集聚的功能定位，以地理实体强化指位性，衔接现状命名规律，同时通过派生命名简化记忆，构建起内涵厚重、逻辑清晰、好记好找的地名体系。

（1）传承历史文化

沿用当地历史悠久、影响较大的村庄名称“孙村”命名为“孙村路”，通过路名延续村庄历史，传承乡愁记忆，丰富地名文化。

（2）体现功能定位

体现组团科创人才汇聚地的功能定位，以代表人才的“秀”字为主采词，结合“风华正茂”命名“秀风街”“秀华街”“秀正街”“秀茂街”，寓意人才社区内汇聚众多具有潜力和才华的人才。

（3）以地理实体进行命名

将通向彩虹湖公园的道路命名“彩虹湖街”，增强路名的指位性。

（4）衔接现状命名规律

结合道路周边情况，衔接现状东西向道路以“科”为主采词

命名的规律，将彩虹湖齐鲁科创人才公园附近道路命名“科智街”“科华街”，呼应“智慧创新、共筑华章”的美好愿景。衔接现状南北向道路以“春”为主采词命名的规律，将海川中学附近道路命名“春卓路”“春识路”，寓意学生才智超群；将新村村范国内的道路命名“春新路”、彩虹湖附近道路命名“春虹路”，增强路名的指位性；延续使用现状约定俗成路名“春方路”，尊重当地群众使用习惯，好找好记。

（5）派生命名

为避免命名采词过多，造成居民记忆混乱，派生命名“孙村东路”“孙村西路”“春方西路”“科远南街”，方便识别记忆。

3. 孙村核心区（高品质山水社区）组团

组团西侧、南侧被山体环绕，居住用地较多，规划打造为高品质山水社区。道路命名以传承历史文脉为根基，以地理实体强化指位性，衔接现状命名规律，同步采用派生命名简化记忆，构建起内涵厚重、指位清晰、衔接有序且好记好找的地名体系。

（1）传承历史文化

挖掘组团内历史文化，采用西顿邱村历史悠久的“芝泉”命名为“芝泉路”；以村庄名称“南顿邱村”“东沙沟村”“西沙沟村”命名“顿邱街”“沙沟峪东路”“沙沟峪西路”，传承历史记忆，弘扬优秀的地名文化。

（2）以地理实体命名

以附近自然地理实体进行命名，将武将山附近的道路命名为“武将山路”“武将山南路”“武将山东路”“武兴街”“武盛街”，将围子山东侧道路命名为“围子山东路”，将丘山附近的

道路命名为“丘山路”“丘山南街”，将揽岳和苑附近道路命名为“揽岳路”，将绿地御山台小区附近道路命名为“御山台路”，增强路名的指位性，好找好记；结合区域多山的地理属性，以山的雅称命名“玉嶂街”，并系列化命名“玉庭街”，寓意山景优美、宁静宜居。

（3）衔接现状命名规律

结合道路周边情况，衔接现状东西向道路以“科”为主采词命名的规律，将工业园区附近道路命名“科恒街”。衔接现状南北向道路以“春”为主采词命名的规律，将工业园区附近道路命名“春飞路”“春腾路”“春锦路”，寓意繁荣发展；将金茂墅附近道路命名“春茂路”，增强指位性。

（4）派生命名

为避免命名采词过多，造成人民记忆混乱，派生命名“科新北街”“春意东路”“春意西路”“春晖西路”“春深西路”“玉庭南街”“玉庭北街”“玉嶂北街”“玉嶂南街”，指位性强，好找好记。

4. 智能装备城组团

组团范围内布局了大量的工业用地，规划打造为智能装备城功能区。道路命名深挖文物古迹与村庄历史元素传承文脉，衔接现状命名规律，辅以派生命名简化记忆，构建起内涵厚重、衔接有序、好记好找的地名体系。

（1）传承历史文化

挖掘组团内历史文化，以文物古迹“讲书院”以及与“飞虹桥”有关的古景“飞虹晓月”命名“讲书院街”“晓月路”“飞

虹街”，传承历史文脉，弘扬优秀的地名文化。以村庄名称“卢家寨村”命名“卢家寨街”，传承乡愁记忆，丰富地名文化内涵。

（2）衔接现状命名规律

结合道路周边情况，衔接现状东西向道路以“科”为主采词命名的规律，将约定俗成“科云街”进行标准化命名；延续现状南北向道路以“春”为命名的规律，将产业园区附近道路命名“春蓬路”“春光路”，寓意蓬勃发展、前景光明。

（3）派生命名

为避免命名采词过多，造成居民记忆混乱，派生命名“科嘉北街”“科远北街”“春雨南街”“春田西路”“春和东路”“春晖东路”“春蓬东路”，方便识别记忆。

5. 科创城（一期）组团

组团内道路命名紧扣科创新城的规划定位，以“贤”字系列路名彰显纳贤引才、赋能科创的核心导向；同时融入古桥、村庄等历史元素传承文脉，依托自然地理实体强化指位性，辅以派生命名简化记忆，方便群众使用。

（1）传承历史文化

挖掘组团内历史文化，采用历史悠久的“双庆古桥”命名为“双庆桥路”，弘扬优秀的地名文化；以村庄名称“庄科村”命名“庄科路”，通过路名延续村庄历史，传承乡愁记忆。

（2）自然地理实体命名

以附近自然地理实体进行命名，将北登山附近的道路命名为“北登山街”，增强路名指位性。

（3）体现功能定位

体现片区“致力打造科创新城，形成‘一廊链城、山水融城’空间结构”的发展目标，以“崇文尚德明礼纳贤”为主题进行道路命名。选取“贤”字为主采词，自北向南依次命名“崇贤街”“文贤街”“尚贤街”“德贤路”“明贤街”“礼贤街”“纳贤路”，寓意四面八方人才集聚此地，为科创研发提供优越的人才基础。

（4）派生命名

为避免命名采词过多，造成居民记忆混乱，派生命名“庄科东路”“庄科西路”“崇贤北街”“礼贤北街”“礼贤南街”“纳贤东路”，方便识别记忆。

6. 科创城（二期）组团

组团道路命名深耕历史文脉，沿用清朝围墙门匾名称并将村庄“鸡”雅化为“吉”构词，既传承地名文化又寄托繁荣愿景；以自然地理实体强化指位性，同步采用派生命名简化记忆，构建起内涵厚重、指位清晰、好记好找的地名体系。

（1）传承历史文化

挖掘组团内历史文化，采用鸡山村清朝所建围墙六门门匾上的名称，结合牌匾方位，对应道路分别命名为“裕瑞街”“鹿台街”“腾辉街”“高峙街”“鸣峰街”，传承历史文脉，弘扬优秀地名文化。将村庄名称“鸡”雅化为“吉”，与“锦绣前程、光辉夺目”组合为“吉锦路”“吉秀东路”“吉秀西路”“吉光路”“吉辉路”，体现对片区繁荣发展的美好愿望。

（2）自然地理实体命名

以附近自然地理实体进行命名，将鸡鸣山、马头山附近的道

路命名为“鸡鸣山路”“马头山路”，增强路名的指位性。

（3）派生命名

为避免命名采词过多，造成居民记忆混乱，派生命名“裕瑞北街”“裕瑞南街”“鸣峰北街”“腾辉南街”“腾辉北街”“博识东路”“博识西路”，方便识别记忆。

7. 科创城（扁鹊小镇）组团

组团位于彩石片区东北角，范围相对较小，规划建设扁鹊康养生态谷，发展生物医药和中药产业。组团内待命名道路少且多数为支路，道路命名采词以体现片区功能定位为主，部分体现片区历史文化，提高路名的文化内涵。

（1）体现功能定位

该道路位于扁鹊康养生态谷，规划通过创新活化中医文化资源，打造扁鹊特色中医文化名片，命名“和鹊路”，暗合“扁鹊医术调和阴阳”的典故，体现“以圣贤医术守护健康，以和谐理念滋养生命”的美好愿景。

（2）保留乡愁记忆

沿用当地历史悠久、影响较大的村庄“西小龙堂村”名称命名为“西小龙堂街”，通过路名延续村庄历史，传承乡愁记忆，丰富地名文化。

（3）派生命名

为避免命名采词过多，造成居民记忆混乱，派生命名“和鹊东路”“和鹊西路”，方便识别记忆。

8. 章锦组团

区域内新命名道路以反映村庄历史文化、延续现状命名规律、

增强指位性为主，将有兰峪村、章锦村附近的道路命名为“兰峪街”“章锦路”，传承乡愁记忆；将“港源八路”南侧道路命名“港源九路”、泰和新苑小区西侧道路命名“泰新西路”，增强路名的指位性，方便识别记忆。

（三）道路起止点变更列表

济南高新区孙村、巨野河街道待命名道路 161 条，其中，涉及 38 条标准道路调整起止点，详见表 3。

表 3 济南高新区孙村、巨野河街道部分道路起止点变更信息表

序号	道路名称	走向	道路等级	原起止点	调整后起止点
1	春志路	南北	支路	北起科嘉路规划东延线，南至世纪大道	北起科嘉北街，南至春博路
2	春博路	南北	主干路	北起东区 5 号路，南至东区 8 号路	北起工业北路，南至虎山路（规划）
3	春升路	南北	支路	北起科航路，南至科创路	北起科远北街（规划），南至经十东路
4	春明路	南北	主干路	北起世纪大道，南至经十东路	北起济南绕城高速二环线，南至虎山路（规划）
5	春水路	南北	支路	北起飞跃大道，南至经十东路	北起世纪大道，南至山庄街（规划）
6	春芬路	南北	次干路	春水路西侧，北起飞跃大道，南至经十东路	北起飞跃大道，南至鸣峰街（规划）
7	春园路	南北	次干路	大正路东侧，北起世纪大道，南至科创路（东延线）	北起飞跃大道，南至礼贤街（规划）
8	春兰路	南北	支路	北起两河片区 36 号规划路东口，南至科教路东延线	北起科嘉路，南至科甲路
9	大正路	南北	主干路	孙村片区内，北起 102 省道，南至经十东路	北起 102 省道，南至虎山路（规划）
10	春荣路	南北	支路	大正路西侧，北起科荟路，南至科灵路	大正路西侧，北起科荟路，南至科景南街（规划）
11	春景路	南北	次干路	北起科创路，南至经十	北起科嘉路，南至虎

序号	道路名称	走向	道路等级	原起止点	调整后起止点
				东路	山路(规划)
12	春临路	南北	支路	北起科创路,南至在建埠东安置区西侧规划路	北起科荟路,南至春博路
13	春田路	南北	支路	北起孙村加速器科技园,南至科嘉路	北起科嘉北街,南至飞跃大道
14	春深路	南北	支路	北起飞跃大道,穿越科兴路,南至科远路,东临2号路	北起飞跃大道,穿越科兴路,南至秀正街(规划)
15	春迎路	南北	支路	春意路东侧,北起9号规划路南至科航路	春意路东侧,北起秀正街(规划),南至科航路
16	春和路	南北	次干路	北起飞跃大道,南至科远路	北起科嘉北街,南至世纪大道
17	春意路	南北	次干路	北起世纪大道,南至科创路	北起世纪大道,南至科新路
18	春喧路	南北	主干路	北起东区5号路,南至东区7号路	北起工业北路,南至旅游路
19	春秀路	南北	次干路	北起科嘉路,东至春喧路	北起胶济铁路,向南折向东至春喧路
27	春阳路	南北	支路	西起春晖路,折向南至科远路	北起春雨南街(规划),南至科远北街(规划)
20	围子山路	南北	主干路	历城区北起横二十路(规划),南至经十东路	北起科嘉路,南至经十东路
21	港兴路	南北	支路	北起港源六路,南至旅游路	北起港源六路,南至兰峪街(规划)
22	科嘉路	东西	主干路	东起春博路,西至春秀路	东起济南绕城高速二环线,西至围子山路
23	科教路	东西	次干路	世纪大道南侧,东起春明路,西至巨野河	世纪大道南侧,东起春明路,西至孙村路(规划)
24	科达路	东西	次干路	经十东路北侧,东起春明路,西至大正路	经十东路北侧,东起济南绕城高速二环线,西至大正路
25	科荟路	东西	支路	东起大正路,西至27	东起大正路,西至春

序号	道路名称	走向	道路等级	原起止点	调整后起止点
				号规划路	志路
26	科灵路	东西	支路	东起春明路,西至春荣路	东起春明路,西至春景路
28	科远路	东西	次干路	东起春博路,西至春喧路	东起春园路,西至围子山路
29	科航路	东西	次干路	东起春博路,西至春秀路	东起春志路,西至围子山东路
30	科文路	东西	支路	东起春博路,西至春晖路	东起春方路,西至春晖路
31	春雨路	东西	次干路	东起春晖路,西至春和路(规划北延线)	东起春博路,西至春和路
32	永泰街	东西	次干路	东起围子山路,西至龙凤山路	东起春秀路,西至龙凤山路
33	和暄路	东西	支路	东起春和路,西至春暄东路	东起春和路,西至春喧路
34	科美路	东西	支路	科航路南侧,东起杨家河西岸,西至春意路	科航路南侧,东起春晖路,西至春意路
35	虎山北路	东西	次干路	东起彩龙路,西至中铁城西墙	东起旅游路,西至绕城高速二环线
36	港源三路	东西	支路	东起港兴三路,西至东绕城高速公路	东起港西路,西至东绕城高速公路
37	港源八路	东西	支路	东起港兴二路南路,西至港兴西路	东起刘公河西路,西至港兴西路
38	科创路	东西	主干路	东起大正路,向西再折向北至世纪大道	东起大正路,向西折向北至武将山路

(四) 道路命名方案列表

济南高新区孙村、巨野河街道待命名道路 161 条, 其中, 新命名道路 123 条。具体命名方案详见表 4。

表 4 济南高新区孙村、巨野河街道部分道路命名方案表

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
生命科学城组团							
1	卢官北街	东西	支路	950	20	东起春兰路, 西至春景路(规	道路位于东卢村、西卢村。

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						划)	
2	卢官街	东西	支路	1000	20	东起春兰路，西至春景路（规划）	孙村镇志记载，相传当初有卢氏在朝为官，置地于此建村，唐代称卢官庄。拟命名“卢官街”，传承村庄历史文脉；派生命名“卢官北街”“卢官南街”，增强路名的指位性。
3	卢官南街	东西	支路	1200	20	东起春兰路，西至春景路（规划）	
4	东枣园街	东西	次干路	780	40	东起春园路（规划），西至大正路	道路位于东枣园旧址，明万历年间因此处有孙氏名下枣园一处，故称孙家枣园，俗称枣园庄，中华人民共和国成立后加方位称东枣园。拟命名“东枣园街”，传承村庄历史文脉。
5	徐马街	东西	支路	2000	20	东起春园路（规划），西至春景路（规划）	道路位于徐马庄。徐马庄建村历史悠久，可追溯至明代，称大徐马庄。拟命名“徐马街”，传承村庄历史文脉。
6	埠东街	东西	支路	1900	20	东起春园路，西至春景路（规划）	道路位于埠东村。埠东村元代建村，因地处埠顶山之东，故名。拟命名“埠东街”，传承村庄历史文脉。
7	春荣西路	南北	支路	320	20	北起科灵路（规划），南至科景北街（规划）	道路位于春荣路西侧，派生命名为“春荣西路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
8	山庄街	东西	支路	2000	20	东起黄金谷东路（规划），西至科景南街（规划）	道路位于山庄村旧址，拟命名“山庄街”，传承村庄历史文脉。
9	石桥路	南北	支路	350	20	北起春临路（规划），南至经十东路	道路紧邻西沟石桥。西沟石桥位于东港沟村西，建于明代，是历代村民田间劳作必经之地。拟命名“石桥路”，增强路名的指位性，传承村庄历史文脉。
10	科康南街	东西	支路	660	15	东起春瑞路（规划），西至春景	道路位于科康路南侧，派生命名为“科康南街”，减少

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						路(规划)	路名采词, 增强路名的指位性。
11	黄金谷西路	南北	支路	860	20	北起科达路(规划), 南至山庄街(规划)	道路位于黄金谷社区(原白谷堆村)范围内, 且紧邻黄金谷学校、黄金谷安置区, 拟命名“黄金谷东路”“黄金谷西路”, 能够增强路名的指位性, 方便人们识别记忆。
12	黄金谷东路	南北	支路	990	20	北起科达路(规划), 南至经十东路	道路位于白谷堆村范围内, 为传承乡愁记忆, 取“谷”字命名“谷安街”, 寓意居民安居乐业。
13	谷安街	东西	支路	560	15	东起黄金谷东路(规划), 西至春明路	道路延续南北向以“春”字系列化命名的规律, “春瑞”意为春日祥瑞, 命名“春瑞路”, 寓意区域充满吉祥与美好, 带给人们无限的希望与生机。以“春瑞路”派生命名“春瑞西路”, 减少路名采词, 增强路名的指位性。
14	春瑞路	南北	支路	3000	20	北起卢官北街(规划), 南至科教路	沿用区域内东西向道路以“科”命名的规律, 道路紧邻东汇景苑小区, 结合小区名称命名“科景街”, 并派生命名“科景北街、科景南街”, 增强路名的指位性。
15	春瑞西路	南北	支路	800	20	北起科康路, 南至科远路(规划)	
16	科景北街	东西	支路	1100	20	东起大正路, 西至春临路	
17	科景街	东西	支路	350	20	东起春荣路(规划), 西至春景路	
18	科景南街	东西	支路	2348	15-20	东起春园路(规划), 西至石桥路(规划)	
19	春园东路	南北	支路	1400	20	北起科教路, 南至山庄街(规划)	道路位于春园路东侧, 派生命名为“春园东路”, 减少路名采词, 增强路名的指位性。
孙村核心区(高活力人才社区)组团							
20	孙村路	南北	次干路	6900	20-40	北起科嘉北街(规划), 南至经十东路	道路贯穿孙村片区、孙村街道南北, 且穿过孙村村委会, 拟命名“孙村路”, 传承村庄历史文脉, 增强路名的指位性。

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
							位性。
21	春新路	南北	支路	1100	20	北起科文路，南至科新路	道路位于新庄村范围内，且该区域为规划新区，也是核心区，沿用南北向以“春”命名的规律，命名“春新街”，增强路名的指位性。
22	春虹路	南北	支路	200	20	北起春方路（规划），南至科新路	道路临近彩虹湖，沿用南北向以“春”命名的规律，取“虹”字命名为“春虹街”，增强路名的指位性。
23	彩虹湖街	东西	支路	1300	20	东起春志路（规划），西至春升路（规划）	道路向西直通彩虹湖，拟命名“彩虹湖街”，增强路名的指位性。
24	科华巷	东西	支路	250	20	东起春博路，西至春新路（规划）	道路附近规划为商务用地，沿用东西向以“科”命名的规律。“华”有繁荣、昌盛之意，命名“科华巷”，契合道路周边商务用地的核心定位，寓意商务业态集聚兴旺、商贸往来繁荣活跃，助力打造高能级商务服务场景。同时与“科创路”“科新路”“科智街”形成“智慧创新、共筑华章”的路名系列。
25	科智街	东西	支路	1300	20	东起春博路（规划），西至春晖路	道路附近规划为商务用地，沿用以“科”命名的规律，“智”字则凸显智慧、智能的核心内涵，命名为“科智街”，充分彰显商务办公与科创融合的智慧属性及创新活力，同时与“科创路”“科新路”“科华街”形成“智慧创新、共筑华章”的路名系列。
26	科远南街	东西	支路	2500	20	东起春方路（规划），西至春和	道路位于科远路南侧，派生命名“科远南街”，减少路

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						路(规划)	名采词,增强指位性。
27	秀风街	东西	支路	985	20	东起春博路,西至春升路(规划)	道路附近打造高活力人才社区,“秀”意为“优秀出众的人才”,“风华正茂”意为正值青春焕发、才华横溢的时期,蕴含蓬勃朝气与进取精神,符合区域功能定位,以此为文化内核,与“秀”组合命名“秀风街”“秀华街”“秀正街”“秀茂街”,共同构成“风华聚秀、才茂业兴”的文化意象,呼应高活力人才社区“引才、聚才、励才、兴才”的设计理念。
28	秀华街	东西	支路	1600	20	东起春方路(规划),西至春深路(规划)	
29	秀正街	东西	支路	2200	20	东起春升路(规划),西至春喧路	
30	秀茂街	东西	支路	1800	25	东起春志路(规划),西至春晖路	
31	孙村东路	南北	支路	1000	20	北起科远路,南至科教路(规划)	道路分别位于规划“孙村路”东西两侧,派生命名“孙村东路、孙村西路”,减少路名采词,增强路名的指位性。
32	孙村西路	南北	支路	1300	20	北起科云街(规划),南至秀华街(规划)	
33	春卓路	南北	支路	430	20	北起谢家村街(规划),南至秀华街(规划)	道路位于高新东区人才社区和海川中学附近,沿用南北向以“春”命名的规律,取“远见卓识”命名“春卓路”
34	春识路	南北	支路	270	20	北起秀茂街(规划),南至科航路	“春识路”,寓意区域人才拥有远大的眼光和卓越的见解,才智超群、与众不同。
35	春方西路	南北	支路	1200	20	北起世纪大道,南至科航路(规划)	道路位于春方路西侧,派生命名“春方西路”,减少路名采词,增强路名的指位性。
孙村核心区(高品质山水社区)组团							
36	武将山路	不规则	支路	1400	20	北起飞跃大道,向南折向东至武将山东路(规划)	道路沿武将山而建,命名为“武将山路”,增强路名的指位性。
37	武将山南路	不规则	支路	490	20	西起春秀路,向东折向南至科远路(规划)	道路位于武将山的西南方向,拟命名“武将山南路”,增强路名的指位性。

序号	道路名称	走向	道路等级	长度/m	宽度/m	起止点	路名含义
38	武将山东路	南北	支路	1600	20	北起飞跃大道，南至世纪大道	道路位于武将山东侧，命名“武将山东路”，增强路名的指位性。
39	武兴街	东西	支路	200	20	东起武将山路（规划），西至春秀路	道路位于武将山脚下，且处于武家村范围内，故取“武”字和“兴盛”组合命名为“武兴街”“武盛街”，提高指位性的同时，寓意居民生活繁荣兴盛。
40	武盛街	东西	支路	100	20	东起武将山路（规划），西南至武将山南路（规划）	道路所在区域为高新东区的西门户，规划打造高端居住商业区。命名延续区域内南北向道路以“春”、东西向道路以“科”命名的规律，结合“日升月恒，飞黄腾达”命名“春腾路”“春飞路”“科恒街”，寓意区域发展以科技为翼，昂扬奋进、锐意进取、恒久笃行，稳步迈向创新进阶、长远向好之路。
41	春腾路	南北	支路	1300	20	北起科远路，南至正秀街（规划）	道路所在区域为高新东区的西门户，规划打造高端居住商业区。命名延续区域内南北向道路以“春”、东西向道路以“科”命名的规律，结合“日升月恒，飞黄腾达”命名“春腾路”“春飞路”“科恒街”，寓意区域发展以科技为翼，昂扬奋进、锐意进取、恒久笃行，稳步迈向创新进阶、长远向好之路。
42	春飞路	南北	支路	370	20	北起科远路（规划），南至科恒街（规划）	
43	科恒街	东西	支路	844	20	东起武将山东路（规划），西至春秀路	道路位于南顿邱村范围内，村庄历史悠久，旧时坊间谓之南顿邱首，济南历城四顿首古村落之一。拟命名“顿邱街”，传承村庄历史文脉，增强路名的指位性。
44	顿邱街	东西	支路	740	20	东起春晖西路（规划），西至春意路	道路分别位于春意路东、两侧，为增强指位性，派生命名“春意东路”“春意西路”，方便人们识别记忆。
45	春意东路	南北	支路	1693	20	北起科航路，南至科新路	道路位于春晖路西侧，派生命名“春晖西路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
46	春意西路	南北	支路	448	25	北起科创路，南至科新路	
47	春晖西路	南北	支路	1000	20	北起科航路，南至科创路	道路位于科新路北侧，派生命名“科新北街”，减少路名采词，增强路名的指位性。
48	科新北街	东西	支路	1778	20	东起春茂路（规划），西至沙沟峪东路（规划）	道路位于春深路西侧，派生命名“春深西路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
49	春深西路	南北	支路	300	20	北起科远南街（规划），南至	道路位于春深路西侧，派生命名“春深西路”，减少路名采词，增强路名的指位性。

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						世纪大道	名采词，增强路名的指位性。
50	芝泉路	南北	支路	298	12	北起玉庭南街（规划），南至科航路	道路靠近西顿邱村“芝泉”古井，拟命名“芝泉路”，增强路名的指位性，传承村庄历史文脉。
51	玉庭北街	东西	支路	956	15-20	东起科创路，西至围子山东路（规划）	道路附近为居住区，“玉庭”是对庭园的美称，命名“玉庭街”，寓意居住区如雅致庭院般环境优美、宁静宜居。
52	玉庭街	东西	支路	980	25	东起科创路，西至围子山东路（规划）	同时与南侧“玉嶂街”相呼应，使世纪大道以南、科创路以西的东西向道路形成“玉”字系列，既对应围子山如碧玉般苍翠的自然环境，又呼应道路周边高品质住宅区的优美意境。
53	玉庭南街	东西	支路	780	12-20	东起科创路，西至揽岳路（规划）	
54	玉嶂北街	东西	支路	650	20	东起春秀路，西至围子山东路（规划）	道路西侧紧邻围子山，且道路附近打造高品质山水社区，以山的雅称命名“玉嶂街”，符合片区发展定位，寓意片区山景优美、空气清新。为减少路名采词，派生命名“玉嶂北街”“玉嶂南街”。同时与北侧“玉庭街”形成“玉”字系列。
55	玉嶂街	东西	支路	790	20	东起科创路，西至围子山东路（规划）	
56	玉嶂南街	东西	支路	800	45	东起科创路，西至围子山东路（规划）	
57	揽岳路	南北	支路	687	20	北起玉庭北街（规划），南至科航路（规划）	道路位于围子山脚下，同时紧邻揽岳和苑小区，为提高路名指位性，故命名为“揽岳路”。
58	围子山东路	不规则	支路	4700	20	东起春秀路，向西折向南再折向东至春秀路	道路位于围子山以东，命名为“围子山东路”，增强路名的指位性。
59	沙沟峪东路	南北	支路	380	20	北起科创路，南至春秀路	道路分别位于东、西沙沟村范围内，两村间有一条沙沟峪，为反映地貌特征，增强路名的指位性，故命名为“沙沟峪东路”“沙沟峪西路”。
60	沙沟峪西路	南北	支路	400	20	北起科创路，南至春秀路	
61	春茂路	南北	支路	620	20	北起科创路，南至科新路	该道路沿线有百联奥特莱斯、金茂墅、高新山语湖小

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
							区，延续区域内南北向道路以“春”字为主采词命名的规律，命名“春茂路”，一是取自小区名，增强路名的指位性；二是寓意商业繁荣、财富汇集。
62	丘山路	不规则	支路	1330	20	南起丘山南街（规划），向西北折向西南再折向南至经十东路	道路靠近丘山，命名“丘山路”“丘山南街”，增强路名的指位性，方便人们识别记忆。
63	丘山南街	东西	支路	350	20	东起丘山路（规划），西至御山台路（规划）	
64	御山台路	南北	支路	670	20	北起丘山路（规划），南至经十东路	道路紧邻绿地御山台小区、济南高新区御山台学校，命名“御山台路”，指位性强，方便人们识别记忆。

智能装备城组团

65	科嘉北街	东西	次干路	5800	30	东起大正路，西至春喧路（规划）	道路位于科嘉路北侧，拟命名“科嘉北街”，增强路名的指位性。
66	春晖东路	南北	支路	2600	20	北起科嘉北街（规划），南至科云街（规划）	道路位于春晖路东侧，拟命名“春晖东路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
67	春田西路	南北	次干路	1220	30	北起科嘉北街（规划），南至科嘉路	道路位于春田路西侧，拟命名“春田西路”，增强路名的指位性。
68	春蓬路	南北	支路	1100	20	北起春雨路（规划），南至飞跃大道	延续区域内南北向道路以“春”字为主采词命名的规律，“蓬”取蓬勃、繁茂之意，命名“春蓬路”，寄托对区域蓬勃发展、充满活力的美好期许，与现状“春阳路”“春雨路”成系列。
69	春蓬东路	南北	支路	350	15	北起春雨南街（规划），南至飞跃大道	派生命名为“春蓬东路”，减少路名采词，增强路名的指位性。

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
70	科云街	东西	支路	1200	20	东起春博路，西至春晖路	延续区域内东西向道路以“科”字为主采词命名的规律，取“云”字既呼应云计算、大数据等新一代信息技术，契合片区打造科创策源地的定位，也寓意科技如祥云般蓬勃发展，寄托了对区域成为创新高地的期许。且“科云街”为约定俗成路名，方便群众使用。
71	卢家寨街	东西	支路	780	20	东起春方路（规划），西至春光路（规划）	道路位于卢家寨村。卢家寨建村历史悠久，命名“卢家寨街”，传承村庄历史文脉，增强路名的指位性。
72	春雨南街	东西	支路	3000	20	东起春方路（规划），西至春和路（规划）	道路位于春雨路南侧，拟命名“春雨南街”，减少路名采词，增强路名的指位性。
73	讲书院街	东西	支路	576	20	东起春志路，西至春博路（规划）	道路紧邻讲书院。讲书院又称福圣寺，历史悠久。命名“讲书院街”，传承历史文化，增强路名的指位性。
74	春方路	不规则	支路	6000	20	北起科嘉北街（规划），向南折向西至春升路	沿用以“春”字为主采词命名的规律，该道路已有约定俗成名称“春方路”，且道路穿过方家小区，为尊重当时群众使用习惯，增强路名的指位性，故延续使用“春方路”。
75	晓月路	南北	次干路	1100	40	北起科嘉路，南至飞跃大道	道路位于流海村范围内，村庄中有文物古迹飞虹桥，以飞虹桥有关古景“飞虹晓月”命名“晓月路”“飞虹街”，以传承村庄历史文脉。
76	飞虹街	东西	次干路	1200	40	东起春喧路（规划），西至春秀路	道路位于春和路东侧，拟命名“春和东路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
77	春和东路	南北	支路	450	20	北起科嘉北街（规划），南至科嘉路	沿用以“春”字为主采词命名的规律，命名“春光路”，寓意片区发展如沐春光、发
78	春光路	南北	支路	830	20	北起科嘉北街（规划），南至科嘉路	

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
							展兴旺。
79	春锦路	南北	支路	170	20	北起飞跃大道，南至和暄路（规划）	道路沿用以“春”命名的规律，“锦”有花攒锦簇之意，命名“春锦路”，寄托了对区域如春日般蓬勃发展、拥有光明前景的期许，契合片区“公园里的科技城市”定位。
80	科远北街	东西	支路	1330	15	东起春方路（规划），西至春晖路	道路位于科远路北侧，派生命名“科远北街”，减少路名采词，增强路名的指位性。
科创城（一期）组团							
81	庄科东路	南北	支路	350	20	北起崇贤北街（规划），南至崇贤街（规划）	道路位于庄科村范围内，村庄明朝建村，历史悠久，命名“庄科路”，传承村庄历史文脉。派生命名“庄科东路”“庄科西路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
82	庄科路	南北	支路	1845	20	北起崇贤北街（规划），南至北登山街（规划）	
83	庄科西路	南北	支路	1500	20	北起虎山北路（规划），南至虎山路（规划）	
84	双庆桥路	南北	支路	3100	20	北起崇贤北街（规划），南至礼贤南街（规划）	道路紧邻双庆桥，双庆桥位于庄科村旧址西半部，已有300年历史。命名“双庆桥路”，增强路名的指位性，传承村庄历史文脉。
85	崇贤街	不规则	支路	2375	20	东起大正路（规划），向西折向南至虎山北路	道路位于科创城范围内，“贤”指有德行、有才能的人，符合区域人才集聚的功能定位。与“崇文尚德明礼纳贤”结合命名“崇贤街”“文贤街”“尚贤街”“德贤路”“明贤街”“礼贤街”“纳贤路”，凸显对高端科研人才、创新团队的重视，为区域科创发展树立“尊贤重才”的价值导向。
86	崇贤北街	东西	支路	2200	20	东起大正路（规划），西至纳贤路（规划）	
87	文贤街	东西	支路	650	20	东起大正路（规划），西至庄科路（规划）	
88	尚贤街	东西	支路	518	15	东起大正路（规划），西至春景	

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						路(规划)	派生“崇贤北街”“礼贤北街”“礼贤南街”“纳贤东路”，减少路名采词，增强指位性。
89	德贤路	不规则	支路	2400	20	东起大正路(规划)，向西折向南至虎山路(规划)	
90	明贤街	不规则	支路	1402	20	东起双庆桥路(规划)，向西折向北至虎山北路	
91	礼贤北街	东西	支路	1015	20	东起大正路(规划)，西至双庆桥路(规划)	
92	礼贤街	东西	次干路	5760	35	东起济南绕城高速二环线，西至春博路(规划)	
93	礼贤南街	东西	支路	950	20	东起大正路(规划)，西至德贤路(规划)	
94	纳贤路	南北	次干路	750	20-25	北起经十东路，南至明贤街(规划)	
95	纳贤东路	南北	支路	170	20	北起崇贤北街(规划)，南至崇贤街(规划)	
96	北登山街	东西	支路	2000	20	东起大正路(规划)，西至(庄科)围子山	道路紧邻北登山。北登山又称围子山，拟命名“北登山街”，增强路名的指位性，方便人们识别记忆。

科创城(二期)组团

97	鸡鸣山路	南北	次干路	4600	40	北起经十东路，南至虎山路(规划)	道路紧邻鸡鸣山，为增强路名的指位性，命名为“鸡鸣山路”。
98	吉锦路	南北	支路	200	20	北起鹿台街(规划)，南至腾辉北街(规划)	道路位于鸡山村范围内，将“鸡”雅化为“吉”系列化命名，赋予“吉祥顺利”的

序号	道路名称	走向	道路等级	长度/m	宽度/m	起止点	路名含义
99	吉秀东路	南北	支路	590	20	北起腾辉北街(规划),南至高峙街(规划)	文化内涵,实现“地名去俗存雅、历史与未来衔接”的巧妙过渡。区域规划打造为科创城,与“锦绣前程、光辉夺目”组合为“吉锦”“吉秀”“吉光”“吉辉”,象征科创事业前景璀璨如锦绣,科研成果耀眼似光辉。
100	吉秀西路	南北	支路	590	20	北起腾辉北街(规划),南至高峙街(规划)	派生命名“吉辉东路”“吉辉西路”,减少命名采词,增强路名的指位性。
101	吉光路	南北	支路	260	20	北起虎山北路(规划),南至鸣峰街(规划)	
102	吉辉路	南北	支路	950	20	北起裕瑞北街(规划),南至鸣峰街(规划)	
103	吉辉东路	南北	支路	670	20	北起裕瑞北街(规划),南至虎山北路(规划)	
104	吉辉西路	南北	支路	260	20	北起虎山北路(规划),南至鸣峰街(规划)	
105	马头山路	南北	支路	390	20	北起高峙街(规划),南至鸣峰街(规划)	道路位于马头山村范围内,命名“马头山路”,传承村庄历史文脉,增强指位性。
106	鹿台街	东西	支路	1900	20	东起裕瑞北街(规划),西至春园路(规划)	道路位于鸡山村范围内,鸡山村历史悠久,清咸丰年间村庄筑起围墙,围墙建有六门非常壮观,各门有门匾镶嵌其上,且一直保留至上世纪50年代,村内老人大多亲身经历过门匾存续的时期,同时,村庄将门匾文化进行墙面宣传,村民熟知度较高。
107	裕瑞北街	东西	支路	650	20	北起经十东路,向南折向东至鸡鸣山路(规划)	对应道路所在位置,分别取北门门匾“鹿台钟灵在北方”、东北门匾“栖凤裕瑞东北角”、西北门匾“吴山腾辉西北乡”、西门门匾“张山高峙西门扬”、南门门匾“鸣峰斜障正南门”命名“鹿台街”“裕瑞街”“腾辉街”
108	裕瑞街	不规则	支路	560	20	西起吉辉路(规划),向东折向南至虎山北路(规划)	
109	裕瑞南街	东西	支路	630	20	东起裕瑞街(规划),西至吉辉路(规划)	
110	腾辉北街	不规则	支路	1000	20	北起鹿台街(规划),向南折向西至春芬路(规	

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						划)	“高峙街”“鸣峰街”，传承村庄历史文脉。派生命名“裕瑞北街”“裕瑞南街”“腾辉北街”“腾辉南街”“鸣峰北街”，减少路名采词，增强路名的指位性。
111	腾辉街	东西	次干路	1200	40	东起春明路(规划)，西至春园路(规划)	
112	腾辉南街	东西	支路	260	20	东起吉秀东路(规划)，西至吉秀西路(规划)	
113	高峙街	东西	支路	540	20	东起春明路(规划)，西至春芬路(规划)	
114	鸣峰街	南北	次干路	2400	40	东起鸡鸣山路(规划)，西至春园路(规划)	
115	鸣峰北街	东西	支路	1805	20	东起吉辉路(规划)，西至春芬路(规划)	
科创城(扁鹊小镇)组团							
116	和鹊路	南北	支路	337	15	北起西小龙堂街(规划)，南至虎山北路(规划)	该道路位于扁鹊康养生态谷，片区规划创新活化中医文化资源，打造扁鹊特色中医文化名片，“扁鹊”为黄帝时期对神医的称呼，“鹊”象征圣贤、好运，命名“和鹊路”，既暗合“扁鹊医术调和阴阳”的典故，又以“和”字强化“康养”主题的温度感，体现“以圣贤医术守护健康，以和谐理念滋养生命”的美好愿景。派生命名“和鹊东路”“和鹊西路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
117	和鹊西路	南北	支路	174	15	北起西小龙堂街(规划)，南至虎山北路	
118	和鹊东路	东西	支路	464	20	西北起西小龙堂街(规划)，东南至旅游路	
119	西小龙堂街	不规则	支路	2054	15-20	南起虎山北路(规划)，向北折向西至彩龙西路(规划)	道路位于西小龙堂村。西小龙堂村于明洪武年间建村，历史悠久，命名“西小龙堂街”，传承村庄历史文脉。

序号	道路名称	走向	道路等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
章锦组团							
120	章锦路	南北	次干路	980	30	北起旅游路，南至兰峪街（规划）	道路位于章锦村旧址附近，命名“章锦路”，传承村庄历史文脉，增强路名的指位性。
121	兰峪街	东西	支路	3380	15	东起港西路，西至济南绕城高速	道路位于有兰峪村附近，命名“兰峪街”，传承村庄历史文脉，增强路名的指位性。
122	港源九路	东西	支路	526	15	东起章锦路（规划），西至泰新西路（规划）	沿用区域东西向道路以“港源+序数词”命名的规律，且与道路北侧已有标准路名港源八路等成系列，故命名“港源九路”。
123	泰新西路	南北	支路	300	12	北起旅游路，南至兰峪街（规划）	道路位于泰和新苑小区西侧，且道路附近只有这一个小区，命名“泰新西路”，指位性强，好找好记。

第四章 临港、遥墙街道道路命名方案

一、地名资源与环境分析

（一）区位优势

区域汇集铁路、公路、空港、水港枢纽，交通优势显著。片区内汇集济南遥墙国际机场、济南港主城港区码头两大交通枢纽，青银、济青、东绕城等国家高速主干线交汇于此，片区南部紧邻中欧货运专列站点、济南新东站，城市轨道交通3号线实现与主城区的连接。

2. 产业优势

产业龙头聚集，助力区域发展。片区积极发展物流业与制造业，已形成相对独立、完整、安全的产业链。依托圆通、普洛斯、万全等现状物流园区，发展快递物流；引进培育外资物流企业集群，打造涵盖外资物流企业、服务城市生活及配套服务的消费品物流。片区内集聚中国重汽、博世、大陆汽车电子等交通装备领域的高端制造业企业，汽车零部件制造优势逐步形成。

3. 战略机遇

把握国家战略机遇，赋能片区发展。片区处于济南“东强”战略交汇点，享有黄河流域生态保护和高质量发展战略、新旧动能转换起步区、中国（山东）自由贸易试验区多重国家战略红利，助力区域高质量发展。

（二）历史沿革

临港、遥墙街道历史渊源深厚，早在6500年前，已有先民

在此繁居。

西周时，属谭国。鲁庄公十年（前 684 年），齐灭谭，属齐国，称涿邑。战国时，属齐国，称历下邑。

秦统一中国后，属济北郡。西汉景帝四年（前 153 年）始设历城县，属济南郡历城县。北宋政和六年（1116 年）齐州升为济南府，属京东东路济南府。金代，属山东东路济南府。明崇祯十三年（1640 年），属历城县巨冶（野）河路。清乾隆三十六年（1771 年），该片区属历城县东北乡。

1948 年，设遥墙区，属历城县遥墙区。

1985 年，并乡设立遥墙镇，属历城县遥墙镇。1987 年，设立济南市历城区，属历城区遥墙镇。

2010 年，撤销遥墙镇，分设遥墙街道和临港街道。

2016 年，将历城区临港街道、遥墙街道和唐王镇西北部的北柴村、南柴西村、南柴东村、太平庄村、田家村、张家圈村，共涉及 73 个行政村划归济南高新区管委会代管；将章丘市高官寨镇的王店村、果元村、三山村、十东村、十西村、火石村、蒋家村、南寺村、徐寨村、曹家村、胥家村、胡家岸村、孙刘李村及济钢农场划归济南高新区管委会代管。

（三）发展规划

1. 济南高新区综保片区

发挥综保区优势，打造“四港三区”枢纽新城现代物流业重要节点，对外开放的重要平台。以工业、物流仓储为主导功能，引导片区集聚发展航空装备制造及维修产业，保税物流及跨境电商产业，助力“四港三区”枢纽新城打造北方商贸物流中心核心

区。

2. 济南高新区遥墙片区

发扬稼轩文化，完善都市功能，打造宜居、宜业功能复合的综合服务区。以工业、物流仓储为主导功能，依托现有产业基础，提质升级，引导片区集聚现代物流服务配套产业、商业文旅消费产业，打造产城融合综合示范区。

3. 济南高新区机场西片区

打造生态宜居、配套完善、功能复合的居住社区。以居住为主导功能，完善十五分钟生活圈建设，打造临空区域重要产业配套区。

4. 济南高新区机场南片区

发挥机场枢纽作用，打造“四港三区”枢纽新城现代物流业重要节点，空铁联运核心物流平台。以物流仓储、工业为主导功能，引导发展汽车零部件产业集群；联动济南东站快运中心，发展空铁联运高端物流业，助力“四港三区”枢纽新城打造北方商贸物流中心核心区。

5. 济南高新区小清河港片区

打造陆海联运重要支点，建设“四港三区”枢纽新城现代物流业重要基地。以物流仓储、工业为主导功能，引导片区集聚汽车、航天零部件等适港高端制造产业；联动董家铁路货运中心，发展大宗物资物流，助力“四港三区”枢纽新城打造北方商贸物流中心核心区。

（四）地理环境

1. 重要地标实体

（1）济南遥墙国际机场

济南遥墙国际机场，位于临空经济区中西部，是4E级民用国际机场，是中国重要的入境门户和干线机场之一。

作为重要的物流枢纽扩建洲际航线，济南机场开通了济南至欧洲主要国家的洲际航线，并在中欧贸易班列、济南国际机场洲际航线的推动下，积极发展制造业产业要素的全球采购及配送，以加快全球流动，为中欧产业科技合作提供坚实的基础。

（2）小清河济南港主城港区

小清河济南港规划建设主城港区和章丘港区，形成“一港二港区”格局。主城港区位于稼轩路以西、荷花路以北，荷花路小清河大桥下游约200米处。作为小清河沿线港口的龙头港，主港区将发展成为以集装箱、件杂货等货物的装卸及仓储为主要功能，同时兼具运输换装和集疏运、运输组织管理、数字化服务、口岸服务和商贸服务、临港工业、港口物流园区、旅游、客运服务、保税加工等功能的大型现代化生态港口。

（3）稼轩文旅城

位于济南临空经济区小清河济南港南侧，是济南首座宋式文化小镇，以创建“中华词都”和重塑“齐州都府”为目标，立足稼轩爱国文化、诗词文化，致力在远期打造集“文化、娱乐、购物、演艺、研学、康养、医疗”为一体的千亿级稼轩文旅城。规划以稼轩故里文化园、诗词文旅小镇、康乐田园综合体为核心，通过连通巨野河与杨家河河道，建设巨野河生态公园、杨家河生态公园、赵王运粮河生态公园、刘公河生态公园，形成三核四园的环形旅游布局，实现文旅、生态、生活的有机融合与协同发展。

（4）万亩荷塘

济南素有“四面荷花三面柳”的美誉，临空经济区从保护耕地农田的角度出发，在遥墙街道原有的荷塘种植基础上进行提升，对荷塘种植提供经济政策层面的支持，充分调动农民的积极性。万亩荷塘将与在临空经济区东北角区域规划的万亩林场，西侧黄河岸边规划的万亩稻田一道形成“冬有万亩林场，夏有万亩荷塘，秋有万亩稻田”的集观光、休闲、生活、绿色生态于一体的现代化景观新园区。

2. 河流水系

（1）黄河

规划片区位于黄河东侧，区位优势显著，黄河流域生态保护和高质量发展战略对其影响明显。片区聚力打造生态保护示范区，加强黄河风貌带生态保护，推动黄河流域生态保护和高质量发展，对现有绿化带进行改造提升，打造“济南外滩”。

（2）小清河

小清河是一条防洪除涝、灌溉、航运综合利用的河道。在济南市历城区境内，由遥墙街道大码头村西入境，向东北经鸭旺口村、朝阳村、北柴村、井家村东出境。小清河自南宋刘豫开凿至今，历经八百多年的洗礼，承载了沿岸城乡的历史延续，连接着各地的文化交流，推进着经济社会的发展，曾是省内唯一兼具水陆联运、海河联运、农田灌溉、水产养殖等多种功能的“黄金水道”。

（3）巨野河

巨野河，又名巨河水，源于济南市历城区西营街道拔槊泉、

饮马泉，流经彩石街道和孙村街道，入济南市章丘区龙山街道，经杜张水库入历城区董家街道、唐王街道、遥墙街道，在鸭旺口村流入小清河。据清乾隆三十六年（1771年）《历城县志·山水考四》载：“巨合水出龙山镇南五十里榆科泉（今玉河泉），经巨里西武原水，出镇南十余里江水泉，经巨里东，俗讹为东西巨冶河，俱北流五里余乃相合，北入小清河。巨合之得名以此。”后冶字沿写为野，故名“巨野河”。

（4）杨家河

杨家河，又名杨家石河，因流经董家街道杨庄而得名。发源于彩石街道小龙堂村北，流经许家庄、流海庄，过胶济铁路北流，又经杨家庄、四风闸村，在王家河东村东入小清河。该河流是一条季节性区间排水河道。

（5）土河

土河，又名洪沟，发源于港沟街道邢村，是一条排泄田间积水的季节性河道，河口宽阔、河底狭窄，流经历城区唐冶、郭店、董家、高新区临港4个街道，在临港街道鸭旺口村东注入小清河。

（6）刘公河

刘公河，又名鲁公河，发源于港沟街道长海套村和里子村的两个泉眼，河道经过冶河村后，进入蟠龙水库，出水库北流，经章锦村入神武水库，再北流穿过胶济铁路，过四风闸在临港街道鸭旺口村注入巨野河，流入小清河。

（7）赵家运粮河

赵家运粮河，位于桥北村南部，桥南村北部，现已干涸，保留有旧河道。

(五) 人文风貌

1. 名人名士

(1) 南宋词人——辛弃疾

辛弃疾，原字坦夫，后改字幼安，中年后别号稼轩居士，今济南高新区临港街道四风闸村人。南宋豪放派词人，被称为“人中之杰、词中之龙”，与苏轼合称“苏辛”，与李清照并称“济南二安”。辛弃疾生于金国，少年抗金归宋，后被主和派排挤归隐。身后被追赠少师，谥号“忠敏”。

辛弃疾词风“激昂豪迈，风流豪放”，辛词现存六百多首，有词集《稼轩长短句》等传世。其词多以国家、民族的现实问题为题材，抒发慷慨激昂的爱国之情。其代表性诗词有《满江红》（鹏翼垂空）、《破阵子》（醉里挑灯看剑）、《水龙吟》（楚天千里清秋）、《永遇乐》（千古江山）、《青玉案》《西江月》《沁园春》《满庭芳》《临江仙》《玉楼春》《锦帐春》等。

(2) 革命烈士——李敬铨

李敬铨，字子衡，又名李国栋，曾用名李敬泉、李英杰、李铨等，济南高新区临港街道鸭旺口村人。1919年五四运动中，李敬铨积极投入学生界组织的反帝爱国运动；1925年，李敬铨带领工人罢工取得胜利，同年5月29日，日本帝国主义勾结反动军阀政府，制造“青岛惨案”，李敬铨被捕入狱。军阀当局迫于全国人民压力释放工人代表，李敬铨被释放当日加入中国共产党。1931年1月，由于叛徒出卖被捕入狱。狱中，面对敌人多次严刑拷打，始终保持共产党人的气节。同年4月5日，与邓恩铭等在济南纬八路刑场英勇就义。

(3) 著名书法家——张立朝

张立朝（1914-1982年），字相庭，今高新区临港街道张家圈人，著名书法家。张立朝6岁起习书，三年学欧，四年摹柳，五年师颜。楷书笔力雄健，结构严谨，古朴浑厚；行草行笔流畅，神盈力足，给人以雄健凌空之感。其作品被收入日本出版的《中国现代书道》，国内出版的《现代中国书法作品选》《书法字典》等书中。另有《正气歌》楷书字帖行世。千佛山“鲁班祠”题匾、趵突泉公园“卧牛泉”刻石均出自张立朝之手，泰山也有张立朝的书法刻石。

2. 历史遗迹

序号	历史遗迹	简介
1	辛弃疾纪念馆	辛弃疾纪念馆，位于济南高新区临港街道四风闸村南，占地面积31亩，由纪念馆和辛家坟组成。建有石坊、六角碑亭、辛弃疾塑像、辛弃疾纪念祠等景观以及文物、书画、民俗、图片、“一代宗祠”、“义胆忠魂”6个展室。辛弃疾故居已发展为集参观游览、文化交流、学术研讨、休闲娱乐、文物保护、进行爱国主义教育等諸多功能于一体的综合性文化观瞻场所。
2	武公祠	武公祠，又称武将庙，位于向阳村村委会南，用于祭奠先贤英烈。向阳村旧称“鞑子营”，是宋代金人入主中原地区时金兵驻扎的营盘。辛弃疾年少时在此智烧金营，“八月十五杀鞑子”的传说也广为传诵。传说金代贞元元年（1153年），为消灭金兵有生力量，耿京领导的义军浴血奋战，牺牲惨烈。八月十五前夕，有人为村民送月饼，月饼中夹有纸条，上写“八月十五，月明星稀，午夜子时，勇屠鞑子，不辱祖宗，精忠报国”。鞑子营周边百姓群情激愤，智劫鞑子营，火烧草料场，前方金兵闻讯无心恋战，仓皇而逃，最后义军乘胜追击，大败金军。
3	三教堂	三教堂，位于分洪河西岸，将折腰柳树村一分为二（即现在的东折腰村和西折腰村）。2019年列为地方文物保护单位。据说，原址在该处东南方向，本称玉皇庙，后遭到拆除。民国初，村民集资募捐于现址重修。因主殿供奉着佛、道、儒三教，遂称“三教堂”。殿宇坐北朝南，主殿东侧供奉泰山奶奶，西侧供奉土地爷爷。相传，东西厢房

序号	历史遗迹	简介
		是和尚与道士管理三教堂及香客休息的场所。因无人管护，三教堂受到严重破坏，只剩下主殿断壁残垣。
4	陈家阁	位于临港街道大陈家村，原为明代大陈家村宗祠。2019年，由济南高新区出资邀请山东省古建筑院予以修复，同年9月，陈家阁主体修复完成。
5	兴龙桥	兴龙桥，位于陈家岭村东北方向，横跨于巨野河之上，建于清末民初，至今已有百年历史。兴龙桥呈东西向，长15.2米，宽3.96米，东西桥首各安放有一对荷叶承托的抱鼓石，现已有一处丢失，抱鼓石两面刻有云纹和兽纹，意为祈福吉祥平安。桥面均为规整的青石条铺就，各青石间用铁燕尾相扣，起加固作用。兴龙桥有五孔石砌拱洞，中间一孔拱洞略高于其他四孔，中间拱楣上雕刻有“兴龙桥”三个大字，每个拱楣上都有精美图案。
6	太和桥	太和桥，位于大陈家村东北方向，始建于清朝1890年，由陈氏祖先陈世爱主持兴建，距今已有百年历史。太和桥长度约10米，宽2.5米，为五跨连续简支梁架式桥，桥面由青石板铺就，两侧无护栏，桥体是由大块青石垒砌而成，中间桥洞上方刻有“太和桥”三个字，由时任教书先生的陈氏祖先陈文焕书写。太和桥是早期连接大陈家村和张越家村的纽带，是村民出行的重要通道。
7	赵家运粮桥	现埋于地下，相传为宋朝年间所建，南北长120余米，为石拱桥，桥两侧有镇水兽，两端有石鼓，三个桥洞，可通行船只。
8	胜利桥	胜利桥，又名“三孔桥”，位于鸭旺口村北，横跨于小清河支流上，为拱形三孔，中间的拱洞最高，两侧稍低一些。胜利桥呈南北向，长12米，宽3米，桥面由青石铺就，两侧无护栏。石桥中间拱洞的顶端镶嵌着一尊神兽“趴蝮”，寄托人们希望它护佑这座桥的愿望。两边的拱洞上雕刻的是缠枝图案。在神兽的上方有一块长条青石，上面刻着“胜利桥”三个字，以及年代落款“1952年”。

3. 传统村落

片区在漫长的发展史中留下了许多具有地方特色和文化内涵的村庄地名，通过收集、挖掘片区村庄地名资源，梳理历史文化元素，有利于保护和传承优秀地名文化。

序号	村庄名称	地名来历
1	沙滩村	相传明代杨大、杨二由黄河西沟杨家迁此，因建村在黄河

序号	村庄名称	地名来历
		沙滩之上而得名。
2	石杨村	元代，石家、杨家迁来建村，故名。
3	三山村	最早称青石展村，又称青石山村、青石庄村。后因由三个自然村组成，地势高，宛如山丘而得名。
4	王庄村	明朝洪武年间，由河北省衡水市枣强县迁此，由一王姓族人在此开店得名。
5	遥墙村	遥墙原名称高固君。相传，当初有队官兵侵扰到此，天空骤然狂风大作，一时飞沙弥漫，遥墙“高固君”好似一堵墙挡着去路，他们惊奇地说这村真“遥巧”，便仓皇而逃，“遥巧”演变为“遥墙”。
6	南柴西村 南柴东村	明永乐年间（1403—1424），柴氏由直隶（河北省）枣强迁此建村得名柴家庄。后因小清河从村中穿过形成北、南2个村，此处位南称南柴家庄。后又根据位置分为南柴西村、南柴东村。
7	太平庄	因盼望安居乐业享太平之意，沿称太平庄。
8	四风闸村	原名四横闸，因地处赵王河建有四个闸口而得名。后沿称四风闸村，为南宋著名词人辛弃疾故里。
9	桥北村	曾名王马勺桥庄，相传西汉新王莽曾经过这里歇息饮马时，不慎将舀水勺子掉于桥下。明洪武二年（1369），张姓由直隶枣强迁此定居，因在桥南赵王河上修桥，改名桥头庄。清光绪二十四年（1898），以桥为界，分为桥北、桥南。
10	鸭旺口村	唐代建村，因地处河岸，周围一片湖沿地，村民多养鸭，故名“鸭旺口”。
11	大陈家村 小陈家村 陈家岭村	大陈家村于明洪武二年（1369）建村。因三面河道环绕，故名大陈家圈，后简化为今名。小陈家村于清顺治年间由大陈家圈析置，取名半边佃子，1912年曾改名河北庄，后改为今名。陈家岭村清顺治年间陈姓由陈家圈迁此定居，因地势较高，故名“陈家岭”。
12	向阳村 小达子营	元末明初建村，向阳村旧称“鞑子营”，是宋代金人入主中原地区时金兵驻扎的营盘。1967年，以心向太阳之意，取名“向阳”。小达子营村由“鞑子营”析出，故称“小达子营”。
13	东折腰村 西折腰村	当初，赵王河从村中穿过，河岸有棵柳树从南岸探到北岸，在树身上行人能推车过河。船只经此必须免桅杆方能通过。俗有“宁过九江口，不过折腰柳”之说，而得名折腰柳树村。村子中间原有一座玉皇庙，把折腰柳树村又分成东、西折腰村。

序号	村庄名称	地名来历
14	朝阳村	元代名为朝阳庄。相传，村中原有南北大小两个湾，建村于湾的东西两边，小湾比作凤凰眼，大湾好比凤凰展翅，形似“凤凰朝阳”，故而得名。1937年小清河发大水村庄被淹，桥头镇镇长指挥全村修堰，北边建双堰，龙凤成双，故也称“龙凤朝阳村”。
15	川流村	因历史传说得名。相传，北宋时为“船流渡口”，村北建一渡口，因来往船只川流不息，故名。后沿称“川流渡口”，后改称“川流”。
16	新码头村	清代建村。曾名小潘码头。清光绪十五年（1889），黄河决口时，大码头部分村民迁此定居。1942年，以新建村之意，取名“新码头”。
17	大码头村	宋代建村。因潘姓定居早，靠近码头，得名潘码头。后演变为现名。

（六）现状标准路名

通过查询政府公示文件、咨询路名审批部门，梳理出临港、遥墙街道道路命名规划范围内涉及33个标准道路名称。涉及标准路名及起止点的详细信息见表5。

表5 标准地名信息表

序号	道路名称	公示文件号	起止点
1	稼轩西路	济政字〔2024〕33号	北起308国道，南至济广高速公路
2	临港北路	济政字〔2011〕57号	东起临港街道办事处与唐王镇交界处，西至小清河
3	临港路	济政字〔2011〕57号	东起临港街道办事处与唐王镇交界处，西至荷花路
4	临港南路	济政字〔2011〕57号	东起临港街道办事处与唐王镇交界处，西至遥墙机场路
5	温泉路	济政字〔2011〕57号	东起巨野河，西至小清河
6	遥墙机场东路	济政字〔2011〕57号	北起小清河，南至济广高速公路
7	稼轩路	济政字〔2024〕33号	北起308国道，南至胶济铁路
8	稼轩东路	济政字〔2024〕33号	北起引黄干渠，南至运通大街
9	荷花南路	济政办字〔2019〕41号	东起遥墙机场路，西至遥墙机场西路

序号	道路名称	公示文件号	起止点
10	观泉路	济政办字〔2020〕12号	北起308国道，南至横一街（规划）
11	观泉东路	济政办字〔2020〕12号	北起贤清泉街，南至溪亭泉街
12	观泉西路	济政办字〔2020〕12号	北起檀抱泉北街，南至檀抱泉南街
13	濂泉街	济政办字〔2020〕12号	东起观泉东路，西至檀抱泉西路
14	濂泉南街	济政办字〔2020〕12号	东起檀抱泉东路，西至檀抱泉西路
15	濂泉北街	济政办字〔2020〕12号	东起观泉路，西至檀抱泉西路
16	楚泉街	济政办字〔2020〕12号	东起檀抱泉东路，西至观泉路
17	楚泉南街	济政办字〔2020〕12号	东起观泉路，西至观泉西路
18	楚泉北街	济政办字〔2020〕12号	东起观泉路，西至观泉西路
19	檀抱泉东路	济政办字〔2020〕12号	北起檀抱泉北街，南至溪亭泉街
20	檀抱泉西路	济政办字〔2020〕12号	北起檀抱泉北街，南至檀抱泉南街
21	檀抱泉南街	济政办字〔2020〕12号	东起观泉路，西至檀抱泉西路
22	檀抱泉北街	济政办字〔2020〕12号	东起檀抱泉东路，西至檀抱泉西路
23	贤清泉街	济政办字〔2020〕12号	东起檀抱泉东路，西至檀抱泉西路
24	溪亭泉街	济政办字〔2020〕12号	东起檀抱泉东路，西至观泉路
25	临湖街	济政办字〔2020〕12号	东起檀抱泉东路，西至观泉路
26	荷蕊路	济政字〔2021〕62号	北起规划遥墙安置区横一路，南至规划遥墙安置区横四路
27	荷风路	济政字〔2021〕62号	北起规划遥墙安置区横一路，南至规划遥墙安置区横五路
28	荷润路	济政字〔2021〕62号	北起规划遥墙安置区横一路，南至规划遥墙安置区横四路
29	荷蕖路	济政字〔2021〕62号	北起规划遥墙安置区横三路，南至规划遥墙安置区横四路
30	荷香路	济政字〔2021〕62号	北起规划遥墙安置区横一路，南至规划遥墙安置区横五路
31	明远街	济政字〔2022〕8号	东起稼轩路北延长线，西至稼轩西路北延长线
32	遥墙机场西路	-	北起高新区荷花路，南至济广高速公路
33	遥墙机场路	-	北起高新区机场大门，南至济青高速公路

二、道路命名组团划分

（一）组团划分原则

1. 以规划为框架

《济南国际内陆港建设专项规划》《济南高新区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中关于临空经济区空间结构的划分是本规划区块划分的重要依据。

2. 以反映组团特点为主导

划分道路名称系列组团，旨在引导路名的产生。在划分地名组团时，以反映地名的组团特点为主，综合兼顾片区规划功能定位等因素，对于某些功能相同、相近不毗连的区域，避免系列用词雷同，明确差异，提高组团划分的科学性。

3. 注重组团系统性与连贯性

在突出组团个体差异性基础上，注意保持每个组团内部在城市功能上尽可能形成一个系统的单元，不同层次的地名构成地名体系，对于跨多个组团的道路应从区域整体进行考虑，道路命名上能保持一定的连贯性，并形成系列和规律。

4. 组团划分不过于固定

城市发展巾，由于各功能区、单元往往表现为相互融合与渗透，大量道路跨区延伸与贯穿，因此组团边界的选定应以满足区域主导特征、符合社会认知为原则。总体上以重要标志性地理实体、主次干道、河流等分布状况为组团划分参照的重要因素，各组团边界划分系概念性边界，可视具体情况互为渗透。

（二）具体组团划分

通过对临港、遥墙街道现有的地域环境、文化认同、产业功

能、城市风貌等进行分析，结合临空经济区未来各片区发展的方向和要求，划分为四个道路名称规划组团，即保税区组团、空港组团、水港组团、产城服务组团。

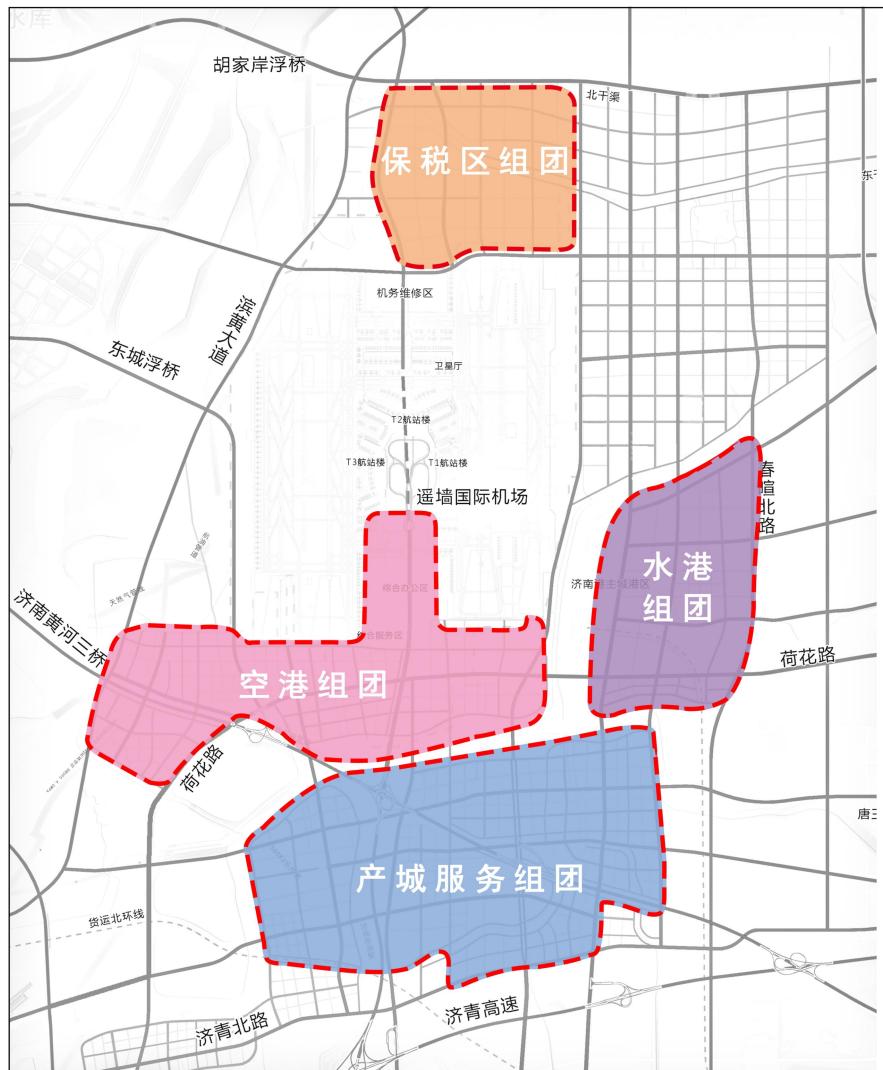


图 4 组团划分图

三、路名规划方案

(一) 调整起止点道路

为避免一路多段命名现象，对规划片区内部分道路路名延伸使用。经梳理统计，规划区域内有 5 条道路需要双向延伸起止点，包括 3 条已有标准路名的道路，即明远街、楚泉北街、楚泉南街，

以及 2 条已有规划路名的道路，即临渠北街、临渠南街；另外，荷润路、荷风路、遥墙机场东路、遥墙机场西路、稼轩东路 5 条道路需要逆向延伸调整起止点。

（二）组团命名方案

1. 保税区组团

保税区周边区域新建道路主要从两方面进行命名。一是根据周边多水渠分布的地貌特征，命名宜从水、水渠提炼主要采词命名元素，体现人水相依的生态水环境；二是结合周边自然村落名称命名，让人们记住乡愁，注重提高地名的文化内涵，更多地反映当地的传统风俗、文化特色、农业文明和人文精神。

（1）清渠形象系列

根据周边多水渠的地理特征，以“渠”为主采词，结合“问渠那得清如许、为有源头活水来”，采词命名“清渠路”“清渠西路”，寓意活水源源不断。

（2）乡愁记忆系列

以三山村、王店村村庄名称命名“三山路”“王店街”，通过路名延续村庄历史，留住乡愁记忆，丰富地名文化。

（3）其他

为增强路名的指位性，将保税区北侧道路命名“保税区北街”，将向南直通济南遥墙国际机场中心轴的道路命名“机场北路”，方便人们识别记忆。

2. 空港组团

空港组团紧邻济南遥墙国际机场，西部规划打造万亩荷塘生态景观，是济南北部重要的城市会客门户。道路命名以提炼地名

文化精髓为核心，紧扣两大核心方向——传承村庄历史文脉与凸显区域功能定位，深度融合区域自然禀赋与临空区位优势，全面提升地名文化品位与内涵。

（1）“港兴航盛，振翼高飞”系列

“航”“港”“飞”直接指代航空港的功能定位，南北向道路以“航”字为主采词命名，东西向道路以“港”“飞”字为主采词命名，传达对航空事业蓬勃发展的美好祝愿。

以“航”字为主采词，结合“通顺安兴”“锦绣鹏程”分别命名“航通路”“航顺路”“航安路”“航兴路”以及“航锦路”“航秀东路”“航秀西路”“航鹏路”“航鹏东路”“航鹏西路”“航程路”，寓意航空事业顺利通达、前程似锦。

以“港”字为主采词，结合“通顺达旺”命名“港通街”“港顺街”“港达街”“港旺街”；以“飞”字为主采词，结合“鹏举鸿飞、龙腾云起”命名“鹏飞街”“鹏飞北街”“鹏飞南街”“鸿飞街”“腾飞街”“腾飞南街”“云飞街”，寓意区域如鸿雁展翅、巨龙腾飞，发展顺利。

为体现机场功能特色，具有明显的区域指向性，将直通机场的道路命名为“机场大道”。

（2）“荷风遥映”系列

该区域东南部规划建设万亩荷塘，现有地名采用以“荷”字为主采词命名，规划在现状地名基础上，完善“荷”字采词系列命名，并增加“遥”字系列采词命名，体现“荷香四溢、遥映碧波”的闲适意境。

尊重现状路名体系，延续“荷”字命名规律，增加命名“荷

悦路”“荷田街”。尊重当地群众使用习惯，以“遥”字为主采词命名，与代表感知的字组合命名“遥想街”“遥观街”“遥知街”“遥闻街”“遥望街”“遥识街”，体现自然环境的幽远意境与居民内心的细腻感知。

（3）历史文化系列

以遥墙村、马官寨村、李家村、西河北村、大辛庄村庄名称命名“遥墙村街”“马官寨街”“李家村路”“西河北路”“辛旺街”“辛发街”“辛旺北街”“辛旺南街”，通过路名延续村庄地名，留住乡愁记忆，丰富地名文化。

沿用约定俗成名称“欧园路”，方便人们识别记忆。

3. 水港组团

水港组团西部为小清河港区，是未来实现陆海联运的主要功能区。道路命名采词，一是从“清河港运”增加体现港口运输相关的地名；二是与当地历史文化有机结合，挖掘、保护、使用当地有历史内涵和传承意义的老地名。

（1）“河港航运”系列

为体现小清河港的功能定位，东西向道路以“港”字为主采词命名，南北向道路以“航”字为主采词命名。

“港”代表小清河港口，结合“富裕丰茂”命名“港富街”“港裕街”“港丰街”“港丰北街”“港丰南街”“港茂路”“港茂北街”“港茂南街”，传递“以港兴业、富裕民生、繁荣区域”的发展愿景。

“航”代表航运，结合“启帆远航”命名“航启路”“航帆路”“航远路”“航运东路”“航远西路”，寓意水运事业一帆

风顺、行稳致远。

（2）体现历史文化

根据南柴东村、南柴西村、张家圈村、桥北村的村庄名称命名“南柴北街”“南柴南街”“张家圈街”“桥北街”，通过路名延续村庄地名，留住乡愁记忆，丰富地名文化。

4. 产城服务组团

产城服务组团东部的四风闸村为辛弃疾故里，规划建设全国首个诗词文化旅游项目——“稼轩文旅城”；北部依托鸭旺口片区丰富的温泉资源，打造温泉旅游产业；中、西部依托便捷的交通网络，发展物流运输产业。道路命名从稼轩文化、村庄文化、历史传说中提炼命名元素，并结合现代产业园区布局，选用符合区域产业特征词语进行命名。

（1）稼轩文化系列

该区域内四风闸村为辛弃疾故里，道路命名主要弘扬稼轩文化，以辛弃疾的诗词作品作为采词来源，从诗词《西江月·夜行黄沙道中》“明月别枝惊鹊，清风半夜鸣蝉。稻花香里说丰年……旧时茅店社林边。路转溪桥忽见”中取“明月”“鸣蝉”“稻香”“丰年”“溪桥”“社林”命名“明月路”“鸣蝉街”“稻香街”“丰年街”“丰年南街”“溪桥路”“社林东路”“社林西路”，形成对仗工整、意境美好的路名体系。

（2）清河风光系列

该区域位于小清河沿岸，规划主要为商业、居住用地，命名以“清”字为主采词，展现清河沿岸水木清华、美景如画的意境。结合四君子“梅兰竹菊”命名“清梅路”“清梅东路”“清梅西路”。

路”“清兰路”“清竹路”“清竹西路”“清菊路”“清菊东路”“清菊西路”，构建“自然清雅、人文荟萃、水木清华”的特色区域标识。此外，命名“清安大街”，寓和平安宁之意。

（3）乡愁文化系列

以陈家岭村历史遗迹祈祥院、向阳村历史遗迹武将庙命名“祈祥路”“祈祥东路”“祈祥西路”“武将庙街”，传承村庄历史文化。以四风闸村、鸭王口村、大码头村、东折腰村、西折腰村村庄名称命名“四风闸路”“雅旺口路”“大码头路”“折腰柳路”，传承乡愁记忆。

以向阳村村庄名称结合区域功能定位，分别取“向”“阳”与“平平安安、欣欣向荣、产业振兴”组合，命名“向平街”“向安街”“向欣街”“向荣街”“振阳路”“振阳东路”“振阳西路”“兴阳路”“兴阳西路”，寓意区域发展繁荣兴盛。以大码头村历史上旧时行船多在此停泊，形成“千帆竞秀”的景象命名“千帆路”“千帆东路”“千帆西路”，传承历史记忆。

（4）增强指位性系列

尊重群众意愿，保留当地约定俗成路名，并规范通名命名为“竹林街”“紫竹街”“创兴街”“创展街”“临清街”“清河东路”。

（5）其他

衔接现状命名规律，以“临”字为主采词，结合区域工业物流的用地属性，选取“通达”命名为“临通街”“临达北街”“临达南街”，寓意货物运输畅通无阻、四通八达。

(三) 道路起止点变更列表

济南高新区临港、遥墙街道待命名道路 126 条，其中，涉及 10 条道路调整起止点，包括 8 条标准道路、2 条规划道路，详见表 6。

表 6 济南高新区临港、遥墙街道部分道路起止点变更信息表

序号	道路性质	道路名称	走向	等级	原起止点	现起止点
1	现状标准路名延长起止点	明远街	东西	支路	东起稼轩路北延长线，西至稼轩西路北延长线	东起稼轩路，西至三山路（规划）
2		楚泉北街	东西	支路	东起观泉路，西至观泉西路	东起观泉路，西至檀抱泉西路
3		楚泉南街	东西	支路	东起观泉路，西至观泉西路	东起观泉路，西至檀抱泉西路
4		荷润路	南北	主干路	北起规划遥墙安置区横一路，南至规划遥墙安置区横四路	北起马官寨街（规划），南至遥识街（规划）
5		荷风路	南北	次干路	北起规划遥墙安置区横一路，南至规划遥墙安置区横五路	北起马官寨街（规划），南至遥识街（规划）
6		遥墙机场东路	南北	次干路	北起小清河，南至济广高速公路	北起荷花路，南至济广高速公路
7		遥墙机场西路	南北	主干路	北起高新区荷花路，南至济广高速公路	北起滨黄大道（规划），南至济广高速公路
8		稼轩东路	南北	主干路	北起引黄干渠，南至运通大街	北起 308 国道，南至清安大街（规划）
9	规划路名延长起止点	临渠北街	东西	次干路	东起远航路（规划），西至稼轩西路（规划）	东起远航路（规划），西至三山路（规划）
10		临渠南街	东西	次干路	东起远航路（规划），西至稼轩西路（规划）	东起远航路（规划），西至三山路（规划）

(四) 道路命名方案列表

济南高新区临港、遥墙街道待命名道路 126 条，其中，新命名道路 116 条。具体命名方案详见表 7。

表 7 济南高新区临港、遥墙街道部分道路命名方案表

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
保税区组团							
1	机场北路	南北	主干路	3080	40	北起 308 国道，南至新航大街	道路位于机场北侧，自北向南直通遥墙机场中轴，为增强路名的指位性，故命名为“机场北路”。
2	三山路	南北	次干路	2712	35	北起 308 国道，南至新航大街	道路位于三山村旧址范围内，为保留乡村记忆，增强路名的指位性，故命名为“三山路”。
3	清渠路	南北	次干路	2724	32	北起 308 国道，南至新航大街	道路所在区域水渠密布，为强化路名指位性，凸显区域多水渠的地理特质，以“渠”字进行命名。从朱熹《观书有感二首·其一》中“问渠那得清如许，为有源头活水来”中选取“清渠”二字命名为“清渠路”，并派生“清渠西路”，既呼应区域水系萦绕的自然禀赋，更寓意区域发展将如“源头活水”般，持续注入蓬勃活力与不竭动力。
4	清渠西路	南北	支路	2708	20	北起 308 国道，南至新航大街	道路位于王庄村范围内，王庄村因一王姓族人在此开店而得名，为保留乡村记忆，增强路名的指位性，故命名为“王店街”。
5	王店街	东西	次干路	805	35	东起清渠路（规划），西至三山路（规划）	道路位于保税区北侧，为增强路名的指位性，故命名为“保税区北街”。
空港组团							
7	马官寨街	东西	支路	1076	20	东起航秀西路（规划），西至荷润路（规划）	道路位于马官寨村范围内，为保留乡愁记忆，增强路名的指位性，故命名为“马官寨街”。
8	鹏飞街	东西	次干路	5866	30	东起稼轩西路，西至荷润路（规划）	道路位于济南遥墙国际机场南侧，为契合机场功能定位，选用“飞”字为主采词，结合“鹏举鸿飞、龙

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
9	鹏飞北街	东西	支路	1068	20	东起航秀西路(规划), 西至荷润路(规划)	“腾云起”, 命名“鹏飞街”“鸿飞街”“腾飞街”“云飞街”, 象征机场西南区域发展如鸿雁展翅、巨龙腾飞, 兼具宏大事业格局与蓬勃向上的活力, 寓意事业腾飞、发展顺利。
10	鹏飞南街	东西	支路	1359	20	东起航秀西路(规划), 西至荷润路(规划)	派生命名“鹏飞北街”“鹏南街”“腾飞南街”, 减少路名采词, 增强路名的指位性。
11	鸿飞街	不规则	次干路	844	26	东起航鹏路(规划), 西至遥墙机场西路(规划)	
12	腾飞街	不规则	支路	1552	20	北起鹏飞街(规划), 向南折向东至航秀西路(规划)	
13	腾飞南街	东西	支路	474	20	东起航秀西路(规划), 西至航锦路(规划)	
14	云飞街	东西	次干路	966	30	东起航程路(规划), 西至遥墙机场西路	
15	航锦路	南北	支路	1294	25	北起马官寨街(规划), 南至荷田街(规划)	道路位于济南遥墙国际机场附近, 为契合机场功能定位, 沿用机场附近南北向道路以“航”字为主采词命名的规律, 并与“锦绣鹏程”结合命名为“航锦路”“航秀东路”“航秀西路”“航鹏路”“航程路”, 寓意区域发展如展翅之鹏, 顺利远航、前程似锦, 既彰显航空枢纽的地域属性, 也寄托了对区域腾飞发展的殷切期许。派生命名“航鹏东路”“航鹏西路”, 减少路名采词, 增强指位性。
16	航秀西路	南北	次干路	1557	35	北起遥墙机场西路(规划), 南至荷花路	
17	航秀东路	不规则	次干路	1550	30	北起鹏飞街(规划), 向南折向东至遥墙机场西路	
18	航鹏路	南北	次干路	1209	28	北起鸿飞街(规划), 南至云飞街(规划)	
19	航鹏东路	南北	支路	929	26	北起鹏飞街(规划), 南至云飞街(规划)	
20	航鹏西路	南北	支路	1255	26	北起鸿飞街(规划), 南至云飞街	

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						(规划)	
21	航程路	南北	支路	550	15	北起鹏飞街(规划)北,向南折向东至遥墙机场东路(规划)	
22	遥墙村街	东西	支路	394	20	东起遥墙机场西路(规划),西至航秀东路(规划)	道路位于遥墙村范围内,为保留乡愁记忆,增强路名的指位性,故命名为“遥墙村街”。
23	李家村路	南北	支路	196	20	北起鹏飞南街(规划),南至腾飞街(规划)	道路位于李家村范围内,为传承乡愁记忆,增强路名的指位性,故命名为“李家村路”。
24	辛旺街	东西	次干路	589	28	东起遥墙机场东路(规划),西至机场大道(规划)	道路位于大辛庄范围内,故取“辛”为主采词进行命名,传承村庄历史文脉与居民乡愁记忆。区域未来规划为工业物流用地,寄托产业繁荣、发展向好的愿景,因此选取“兴旺发达”,命名为“辛旺街”“辛发街”,寓意区域产业兴旺、商贸繁荣、发展顺利,工业物流产业蓬勃发展、蒸蒸日上。派生命名“辛旺北街”“辛旺南街”,减少路名采词,增强指位性。
25	辛旺北街	东西	支路	358	15	东起欧园路(规划),西至遥墙机场路	
26	辛旺南街	东西	支路	354	20	东起欧园路(规划),西至遥墙机场路	
27	辛发街	东西	次干路	969	30	东起稼轩西路,西至遥墙机场东路(规划)	
28	欧园路	南北	次干路	860	30	北起荷花路,南至航程路(规划)	“欧园路”为约定俗成路名,且已挂牌使用多年,为增强路名的指位性,方便人们识别记忆,故沿用“欧园路”。
29	西河北路	南北	支路	709	26	北起港旺街(规划),南至荷花路	道路位于西河北村范围内,为保留乡愁记忆,增强路名的指位性,故命名为“西河北路”。
30	航通路	南北	主干路	2353	40	北起港通街(规划),南至荷花路	该道路以“航”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“通”有“顺利通达”之意,故命名为“航通路”。
31	航顺路	南北	主干路	1998	40	北起港通街(规划),南至荷花路	该道路以“航”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“顺”有“顺风顺水”的美好寓意,故命

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
							名为“航顺路”。
32	航安路	南北	次干路	724	30	北起港旺街(规划),南至荷花路	该道路以“航”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“安”有“健康平安”“安居乐业”之意,故命名为“航安路”。
33	航兴路	南北	次干路	1382	30-40	北起港旺街(规划),南至辛发街(规划)	该道路以“航”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“兴”有“兴盛”“繁荣昌盛”之意,故命名为“航兴路”。
34	机场大道	南北	快速路	3111	120	北起港通街,南至航程路(规划)	该道路为通向机场的快速路,为体现机场功能特色,具有明显的区域指向性,故命名为“机场大道”。
35	港通街	东西	次干路	1047	30	东起航顺路(规划)东,西至航通路(规划)西	该道路以“港”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“通”有“顺利通达”之意,故命名为“港通街”。
36	港达街	东西	次干路	977	28	东起航顺路(规划),西至西飞行区围界	该道路以“港”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“达”有“通达无阻”的美好寓意,故命名为“港达街”。
37	港顺街	东西	次干路	977	30	东起航顺路(规划),西至西飞行区围界	该道路以“港”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“顺”有“顺风顺水”的美好寓意,故命名为“港顺街”。
38	港旺街	东西	主干路	2778	50	东起稼轩西路,西至西飞行区围界	该道路以“港”字为主采词进行系列化命名,体现航空特色,“旺”有“兴盛、兴旺”的美好寓意,故命名为“港旺街”。
39	遥想街	东西	支路	1332	25	东起荷花路,西至荷润路	道路位于遥墙街道范围内,以“遥”为主采词进行系列化命名,“遥想街、遥观街、遥知街、遥闻街、遥望街”为约定俗成、已挂牌使用,延续使用,方便群众。新命名“遥识街”,寓意居民畅想“闲来观山水以怡情,静时闻声响以辨心,登高望远方以寄志,而后知事理以明辨,终能识乾坤以阔怀”的生活意愿。
40	遥观街	东西	支路	404	25	东起荷蕊路,西至荷润路	
41	遥知街	东西	次干路	1134	35	东起荷花路,西至荷润路	
42	遥闻街	东西	支路	1057	25	东起荷花路,西至荷润路	

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
43	遥望街	不规则	支路	855	25	东起荷花路, 向西折向南至遥识街(规划)	
44	遥识街	东西	主干路	894	40	东起荷花路, 西至荷润路	
45	荷风东路	南北	支路	471	20	北起鹏飞街(规划), 南至腾飞街(规划)	道路分别位于“荷风路”东西两侧,故根据方位派生命名“荷风东路”“荷风西路”,减少路名采词,增强路名的指位性。
46	荷风西路	南北	支路	1090	25	北起马官寨街(规划), 南至荷田街(规划)	
47	荷悦路	南北	支路	229	20	北起遥闻街(规划), 南至遥望街(规划)	道路附近多居住区, 延续南北向道路以“荷”为主采词命名的规律,“悦”有“愉悦、喜悦、舒心”之意,“荷悦”寓意居民生活如荷花般清雅美好,邻里和睦、心境愉悦,营造宜居宜业的社区氛围。
48	荷田街	东西	快速路	1517	60	东起荷花路, 西至荷润路	道路东南侧有万亩荷塘,且道路附近已公示路名为“荷”系列名称,故沿用以“荷”字系列化命名的规律。取《江南》“莲叶何田田”中的“田”字与“荷”结合,命名为“荷田街”,意在展现夏天万亩荷花盛开的美丽景色。

水港组团

49	港富街	东西	主干路	2114	50	东起春暄北路, 西至稼轩路	道路西侧为小清河港,故选用“港”字为主采词,体现水运枢纽特色,并与“富裕丰茂”结合命名。“富”含“财富集聚、经济富足”之意,“港富”寓意港口带动区域经济繁荣,民众生活富裕;“裕”取“充裕丰裕”之意,“港裕”象征海河联运带来物资充裕,保障区域发展需求;“丰”有“货运丰饶、产业丰收”之意,“港丰”彰显港口货运吞吐量丰硕,支撑产业兴旺;“茂”指“繁盛茂密、事业兴旺”之意,“港茂”喻指港口业务繁茂、
50	港裕街	东西	主干路	1936	50	东起春暄北路, 西至稼轩路	
51	港丰街	东西	次干路	813	28	东起春暄北路, 西至帆航路(规划)	
52	港丰北街	东西	支路	813	20	东起春暄北路, 西至帆航路(规划)	
53	港丰南街	东西	支路	813	24	东起春暄北路, 西至帆航路(规	

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						划)	区域发展生机勃勃。以此命名,既呼应小清河港“海河联运、通江达海”的功能定位,又传递“以港兴业、富裕民生、繁荣区域”的发展愿景。
54	港茂街	东西	主干路	2137	50	东起春暄北路,西至稼轩路	派生命名“港丰北街”“港丰南街”“港茂北街”“港茂南街”,减少路名采词,增强指位性。
55	港茂北街	东西	支路	510	25	东起稼轩东路,西至稼轩路东	
56	港茂南街	东西	支路	428	25	东起稼轩东路,西至航启路(规划)	
57	港和街	东西	支路	490	20	东起春暄北路,西至航远路(规划)	延续东西向以“港”命名的特点,道路附近规划为工业用地,命名“港和街”,寓意产业集聚和谐共生、企业协作和顺共赢。
58	航启路	南北	支路	757	25	北起港茂街(规划),南至荷花路	道路紧邻小清河港,选取“航”字直接关联小清河港“航行、航运”的核心水运属性,并与“启帆远航”结合命名。“启”含“开启、启程、崭新起点”之意,“航启”寓意小清河港开启海河联运新征程,象征区域发展扬帆起航、迈向新篇;
59	航帆路	南北	次干路	1845	28	北起南柴南街(规划),南至港茂街(规划)	“帆”取“风帆、航行动力”之意,“航帆”象征港口如扬起的风帆,承载货物通江达海,驱动航运事业一帆风顺、行稳致远;“远”有“远航、深远、广阔未来”之意,“航远”彰显港口航线通达远方,助力
60	航远东路	南北	支路	1304	24	北起港裕街(规划),南至春暄北路	区域经济辐射更广、发展前景远大。以此命名,既呼应小清河港“海河联运、通江达海”的功能定位,又传递“启航新程、帆引发展、远航未来”的愿景。
61	航远路	南北	次干路	2741	35	北起南柴南街(规划),南至荷花路	派生命名“航远东路”“航远西路”,减少路名采词,增强指位性。
62	航远西路	南北	支路	1415	24	北起港裕街(规划),南至港茂街(规划)	
63	南柴北街	东西	次干路	1274	30	东起春暄北路,西至稼轩东路	两条道路为平行分布,长度相近,且均位于南柴村范围内,为传承乡愁记忆,增强路名的指位性,结合两条道路南北并行的方位特征,故命名为“南柴北街”“南柴南街”
64	南柴南街	东西	支路	1259	20	东起春暄北路,西至稼轩东路	
65	张家圈街	东西	支路	389	25	东起航远路(规划),	道路位于张家圈村范围内,为传承乡愁记忆,增强路名的指位性,故

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						西至航帆路(规划)	命名为“张家圈街”。
66	桥北街	南北	支路	401	25	东起春暄北路，西至航远路(规划)	道路位于桥北村范围内,为传承乡愁记忆,增强路名的指位性,故命名为“桥北街”。
产城服务组团							
67	祈祥东路	南北	支路	1803	20	北起清竹路(规划)，南至临港北路	道路位于陈家岭村范围内,村内有祈祥院,以“祈祥”命名,既能传承村庄历史文化,又寄托对村民平安顺利、村庄繁荣兴盛的美好愿景,故命名为“祈祥路”。
68	祈祥路	南北	支路	1724	25	北起清竹路(规划)，南至临港北路	派生命名“祈祥东路”“祈祥西路”,减少路名采词,增强路名的指位性。
69	祈祥西路	南北	支路	1631	20	北起清竹路(规划)，南至临港北路	
70	清梅路	南北	次干路	1213	35	北起雅望口街(规划),南至紫竹街(规划)	
71	清梅东路	南北	支路	695	20	北起温泉路,南至紫竹街(规划)	道路位于小清河南侧,且附近规划多居住区,以“清”字为主采词进行命名,融合“梅兰竹菊”命名为“清梅路”“清兰路”“清竹路”“清菊路”,“清梅”喻清雅坚韧;“清兰”示清正高洁;“清竹”承虚心有节(呼应“竹林街”“紫竹街”竹文化脉络);“清菊”含清逸淡泊之意。以此命名,既以“清”呼应小清河水的清澈生态,彰显河畔绿化繁茂、空气清新的优美环境,又通过君子文化传递品格追求,共同构建“自然清雅、人文荟萃、水木清华”的特色区域标识。
72	清梅西路	南北	支路	1121	24	北起雅望口街(规划),南至紫竹街(规划)	
73	清兰路	南北	次干路	923	35	北起竹林街(规划),南至鸣蝉街(规划)	
74	清竹路	不规则	支路	3131	20	东起稼轩东路,向西折向南至临港北路	
75	清竹西路	南北	支路	497	15	北起雅望口街(规划),南至温泉路	派生命名“清梅东路”“清梅西路”“清竹西路”“清菊东路”“清菊西路”,减少路名采词,增强路名的指位性。
76	清菊路	南北	支路	2164	20	北起清竹路(规划),南至鸣蝉街(规划)	

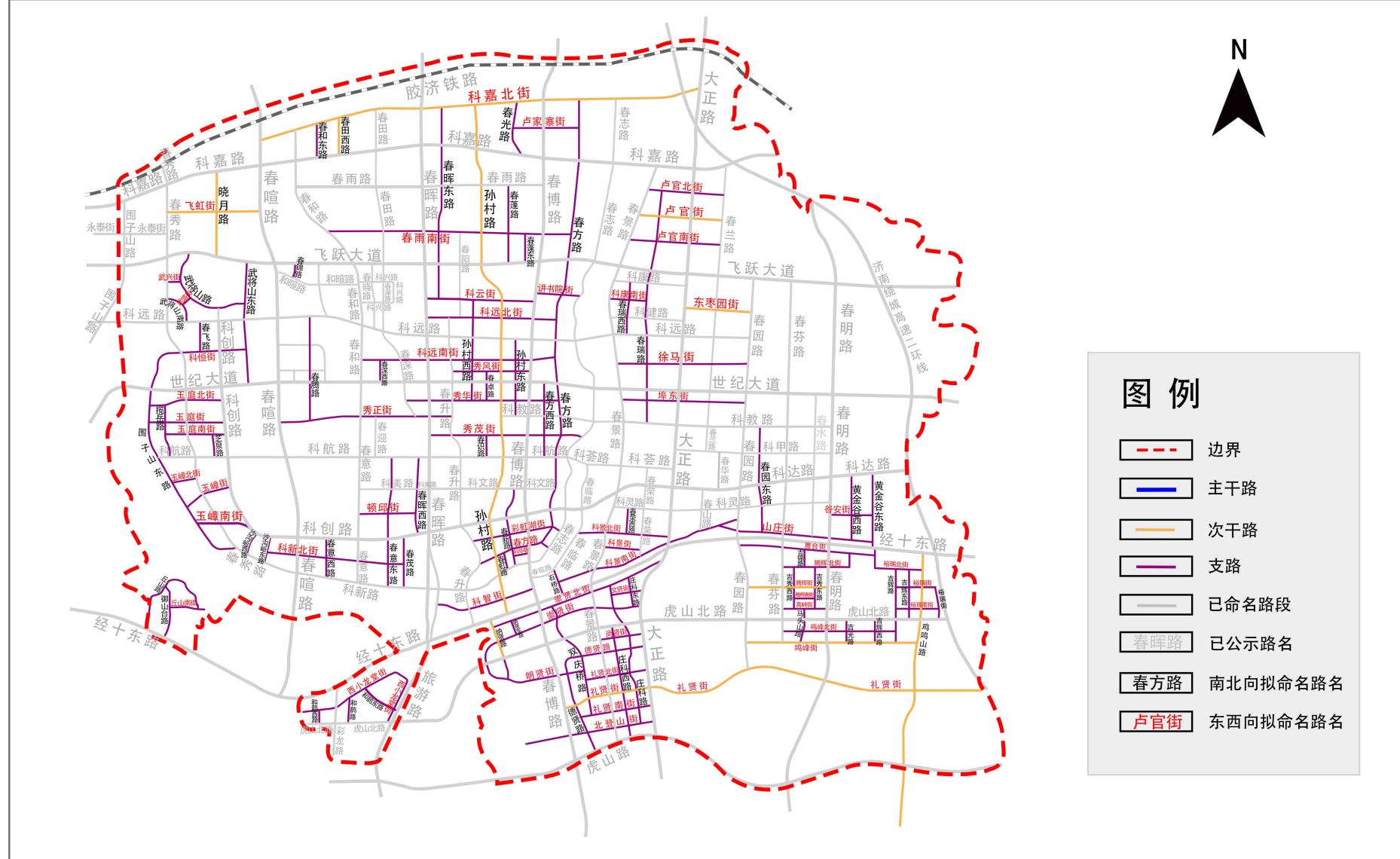
序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
77	清菊西路	不规则	次干路	2218	35	北起清竹路（规划）， 向南折向东至稼轩路	
78	清菊东路	南北	支路	738	25	北起清竹路（规划）， 南至温泉路	
79	竹林街	不规则	支路	1491	20	西起稼轩西路， 向东折向南至临港北路	道路临近地理实体竹林，且现状约定俗成为“竹林路”，按照道路通名使用规则，规范命名为“竹林街”，方便人们识别记忆，增强路名的指位性。
80	紫竹街	东西	支路	3284	25	东起稼轩东路（规划），西至遥墙机场东路	道路位于地理实体竹林西侧，“紫竹路”为约定俗成路名，为方便群众使用，继续沿用“紫竹”专名，并标准化命名为“紫竹街”。
81	马家村路	南北	支路	585	20	北起雅望口街（规划）， 南至温泉路	道路位于马家村范围内，为传承乡愁记忆，增强路名的指位性，故命名为“马家村路”。
82	雅望口街	东西	次干路	3735	35	东起稼轩东路（规划）， 西至遥墙机场路	道路位于鸭旺口村范围内，将“鸭”雅化为“雅”命名“雅望口路”，保留乡愁记忆，增强路名的指位性。
83	温泉北街	东西	支路	3815	25	东起稼轩东路（规划）， 西至遥墙机场路	道路位于温泉路北侧，为减少路名采词，增强路名的指位性，故命名为“温泉北街”。
84	温泉南街	东西	次干路	3205	35	东起稼轩东路（规划）， 西至遥墙机场东路	道路位于温泉路南侧，且已约定俗成为“温泉南路”，为增强路名的指位性，按照道路通名使用规则，规范化命名为“温泉南街”，好找好记，同时与“温泉北街”相呼应。
85	四风闸街	东西	支路	255	20	东起稼轩路， 西至清菊路（规划）	道路位于四风闸村范围内，该村相传建村于宋代，原名四横闸，因地处赵王河建有四个闸口而得名，后沿称四风闸村，是南宋著名词人辛弃疾故里。命名“四风闸街”，一是保留乡愁记忆，增强指位性；二是宣传辛弃疾故里，弘扬辛弃疾文化。

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
86	明月路	南北	支路	480	25	北起清菊西路(规划),南至鸣蝉街(规划)	
87	鸣蝉街	东西	支路	1284	20	东起稼轩路,西至稼轩西路	
88	稻香街	不规则	支路	3256	20	西起遥墙机场路,向东折向东南至稼轩路	道路临近辛弃疾故居,取辛弃疾诗词《西江月·夜行黄沙道中》“明月别枝惊鹊,清风半夜鸣蝉。稻花香里说丰年……旧时茅店社林边。路转溪桥忽见”,命名“明月路”“鸣蝉街”“稻香街”“丰年街”“社林路”“溪桥东路”“溪桥西路”,并派生命名“丰年南街”,形成对仗工整、意境美好的路名体系,弘扬辛弃疾文化,助力区域形成“以词为脉、以景传情”的文化空间,实现历史文脉的当代传承。
89	丰年街	不规则	支路	2313	20	北起稻香街(规划),向南折向西至遥墙机场东路	
90	丰年南街	东西	支路	373	24	东起稼轩西路,西至折腰柳路	
91	社林路	南北	支路	331	15	北起稻香街(规划),南至临港路	
92	溪桥东路	南北	支路	312	20	北起稻香南街(规划),南至临港路	
93	溪桥西路	南北	支路	304	20	北起稻香南街(规划),南至临港路	
94	武将庙街	东西	支路	374	20	东起振阳路(规划),西至遥墙机场路	道路位于向阳村范围内,村内有一处武公祠,亦称武将庙,道路命名“武将庙街”,增强道路指位性,保留村庄历史文化。
95	向平街	不规则	支路	849	20	西起遥墙机场路,向东折向东南至遥墙机场东路	
96	向安街	东西	支路	1972	25	东起稼轩西路,西至遥墙机场路	道路位于向阳村范围内,东西向道路以“向”字为主采词命名,结合“平平安安”“欣欣向荣”的美好愿景命名“向平街”“向安街”“向欣街”“向荣街”,寓意居民生活平稳安宁、社区和谐安定、工业物流产业蓬勃发展,整体构建起“平安宜居、产业共荣”的和谐社区图景。
97	向欣街	东西	支路	257	20	东起兴阳西路(规划),西至遥墙机场东路	
98	向荣街	东西	支路	1247	25	东起兴阳西路(规划),西至遥墙机场路	
99	振阳东路	南北	支路	436	20	北起向平街(规	道路位于向阳村范围内,南北向道

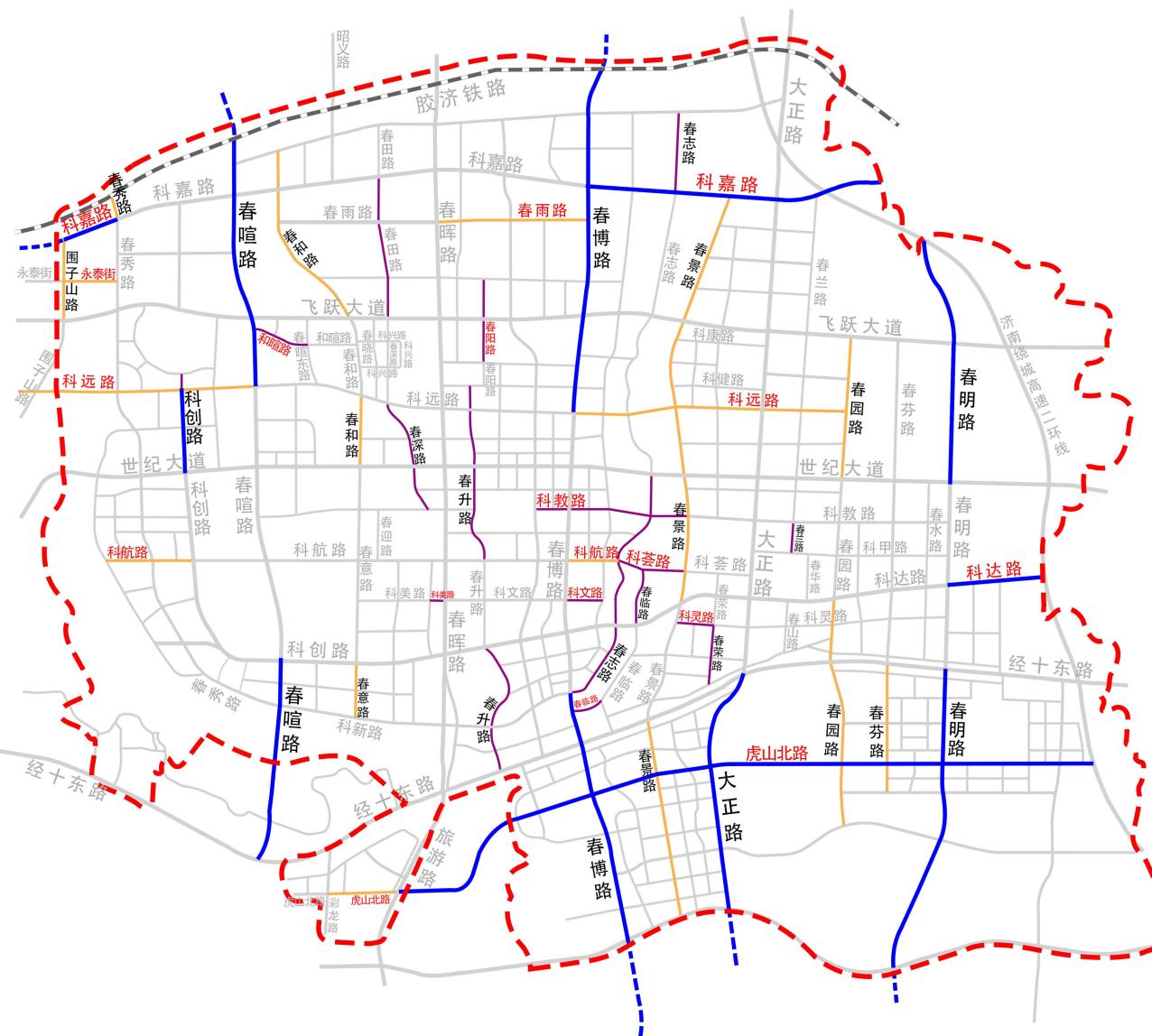
序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
						划）， 南至稻香街（规划）	路以“阳”字为主采词命名，附近规划为物流产业，取“振兴”命名“振阳路”“兴阳路”，寓意以物流产业为依托，振兴区域经济，焕发当地发展活力与生机。并派生命名“振阳东路”“振阳西路”“兴阳西路”，减少路名采词，增强路名的指位性。
100	振阳路	南北	次干路	1973	35	北起向平街（规划）， 南至临港南路	
101	振阳西路	南北	支路	362	20	北起武将庙街（规划），南至稻香街（规划）	
102	兴阳路	南北	次干路	1018	35	北起稻香街（规划）， 南至临港南路	
103	兴阳西路	南北	支路	538	20	北起临港路， 南至临港南路	
104	折腰柳路	南北	支路	566	20	北起丰年街（规划）， 南至清安大街（规划）	道路位于东折腰村、西折腰村之间，南宋时期，赵王河从村北流过，河南岸生长着一棵弯柳，由于柳树的存在，船经过时必须降低桅杆，曾有“宁过三江口，不过折腰柳”的说法，村名因此而来。为传承乡愁记忆，增强路名的指位性，故命名为“折腰柳路”。
105	创兴街	东西	支路	1652	25	东起大码头路（规划）， 西至清河东路（规划）	道路约定俗成为“创兴路”“创展路”“临清路”，根据“东西为街、南北为路”原则，对道路通名进行规范，命名为“创兴街”“创展街”“临清街”，尊重群众意愿的同时，规范道路名称，便于人们继续生产生活使用。
106	创展街	东西	支路	1456	25	东起大码头路（规划）， 西至清河东路（规划）	
107	临清街	东西	支路	1391	25	东起大码头路（规划）， 西至清河东路（规划）	
108	临通街	东西	支路	489	20	东起遥墙机场西路， 西至千帆路（规划）	东西向道路已有“临港路”“临清街”，故以“临”字为主采词进行命名。道路所在区域规划为工业物流用地，故选取“通达”命名为“临

序号	道路名称	走向	等级	长度 /m	宽度 /m	起止点	路名含义
109	临达北街	东西	支路	1423	25	东起大码头路(规划), 西至清河东路(规划)	通街”“临达北街”“临达南街”紧扣工业物流区“高效流转、货通八方”的核心功能,寓意货物运输畅通无阻,寄托了物流产业联通南北、辐射内外的发展愿景。
110	临达南街	东西	支路	1400	20	东起大码头路(规划), 西至清河东路(规划)	
111	千帆东路	南北	支路	480	20	北起大码头路(规划), 南至温泉路	道路西侧紧邻小清河,区域内原有潘家码头,商船多停泊于此,形成“千帆竞秀”的景象,将道路命名为“千帆路”,既彰显临水而居的地理特征,又延续潘家码头商船云集、帆樯林立的历史记忆。
112	千帆路	南北	次干路	2247	35	北起大码头路(规划), 南至临达北街(规划)	
113	千帆西路	南北	支路	695	20	北起临清街(规划), 南至临达北街(规划)	派生命名“千帆东路”“千帆西路”,减少路名采词,增强指位性。
114	大码头路	不规则	支路	4573	20	南起温泉路,向东 北折向南至临达 南街(规划)	道路位于大码头村范围内,为传承乡愁记忆,增强路名的指位性,故命名为“大码头路”。
115	清河东路	南北	主干路	1783	40	北起温泉路, 南至临达南街	道路位于小清河东侧,且现状已约定俗成为“清河东路”,为尊重群众使用习惯,方便识别记忆,增强路名的指位性,故命名为“清河东路”。
116	清安大街	东西	主干路	2292	50	东起稼轩路, 西至遥墙机场东 路	道路西段临近小清河,故取“清”字命名“清安大街”,既呼应小清河的清澈灵韵,又寄托了区域平安祥和、居民生活安宁顺利的美好愿景。

济南高新区孙村、巨野河街道部分道路命名方案图



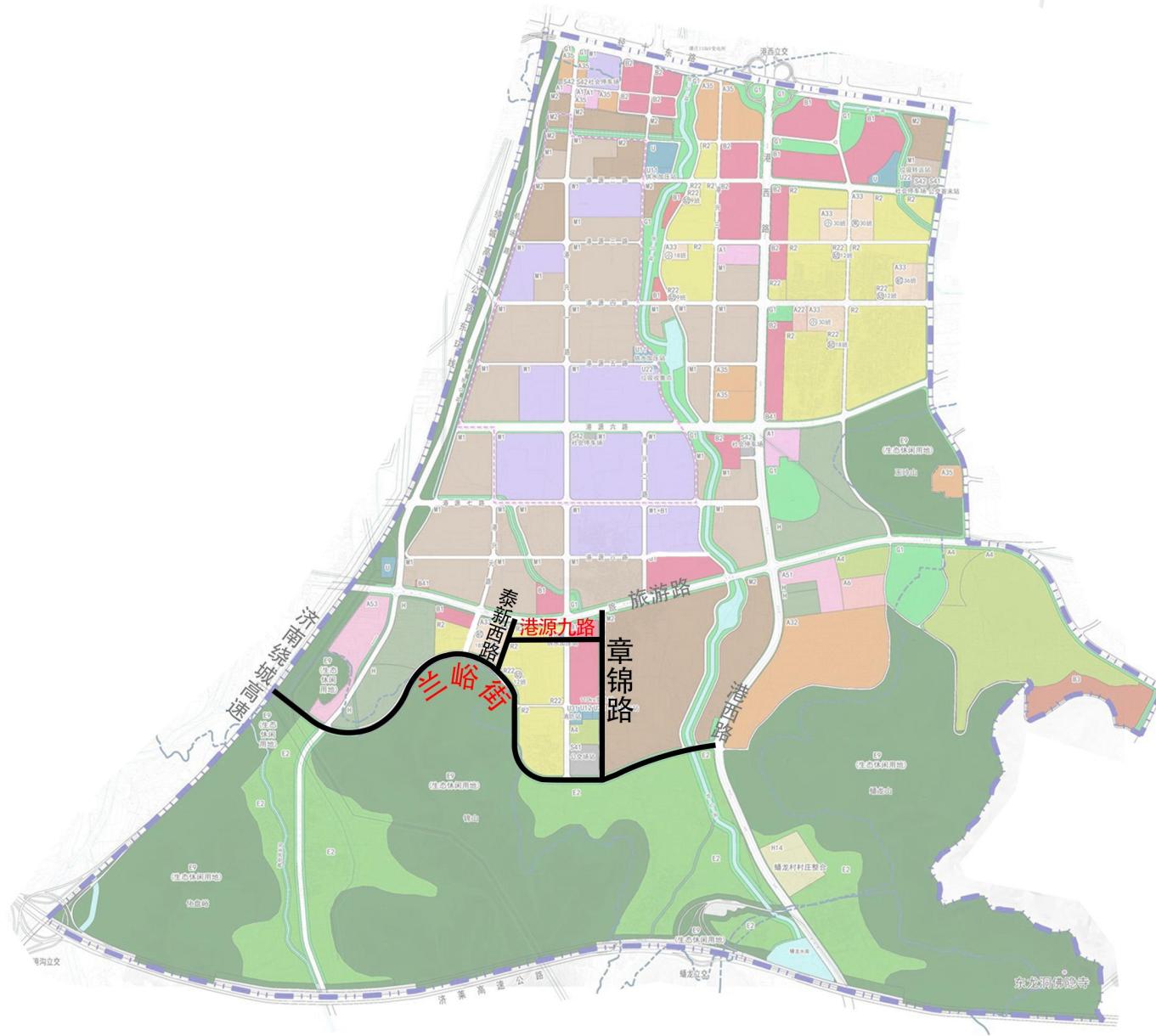
济南高新区孙村、巨野河街道部分道路延长起止点方案图



图例

- 边界
- 主干路
- 次干路
- 支路
- 已命名路段
- 春晖路 已公示路名
- 春明路 南北向拟命名路名
- 科教路 东西向拟命名路名

济南高新区章锦片区部分道路命名方案图



图例

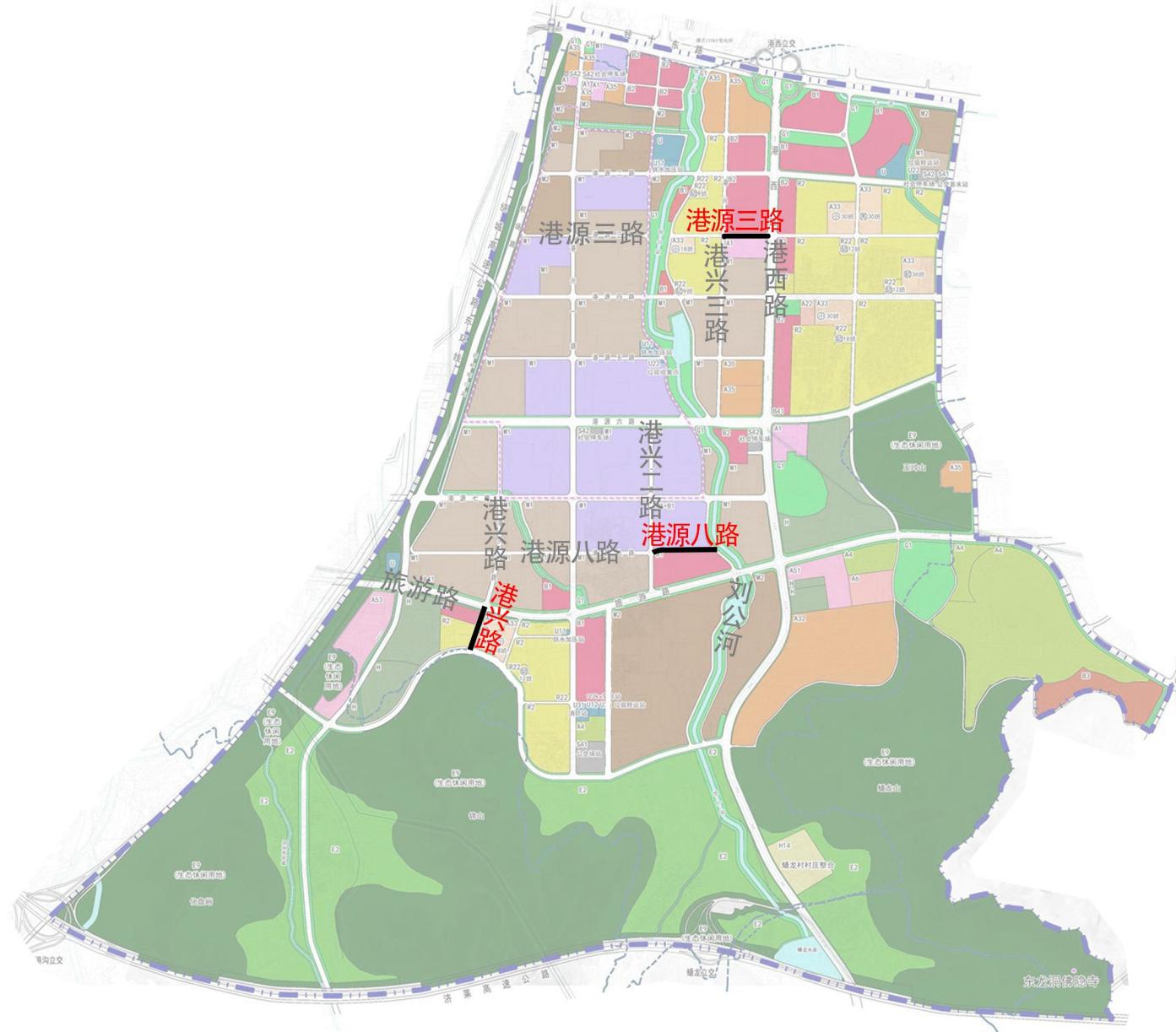
—— 待命名路段

章锦路 南北向拟命名路名

兰峪街 东西向拟命名路名

港西路 标准地名

济南高新区章锦片区部分道路延长起止点方案图



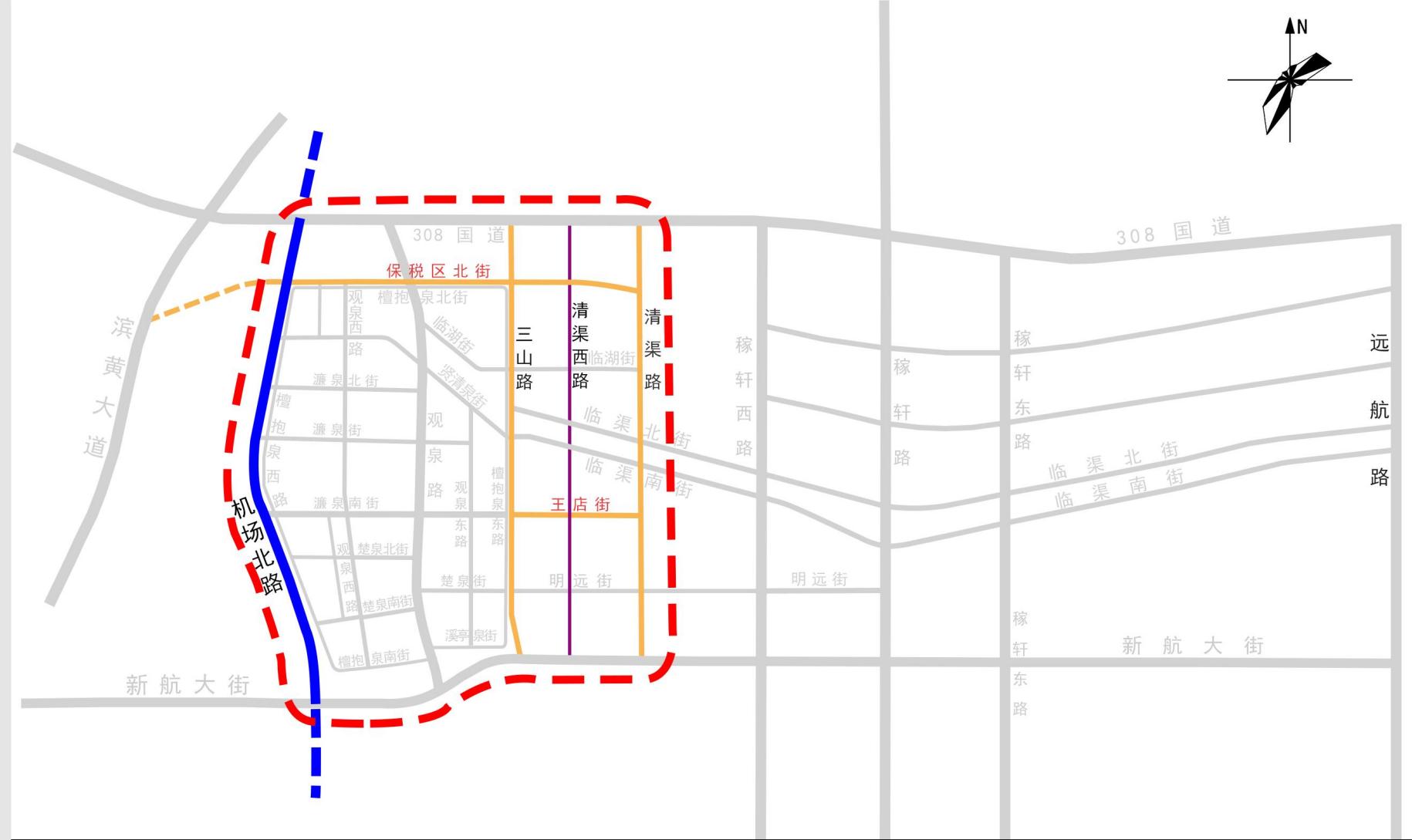
图例

—— 待命名路段

港兴路 拟命名路名

港西路 标准地名

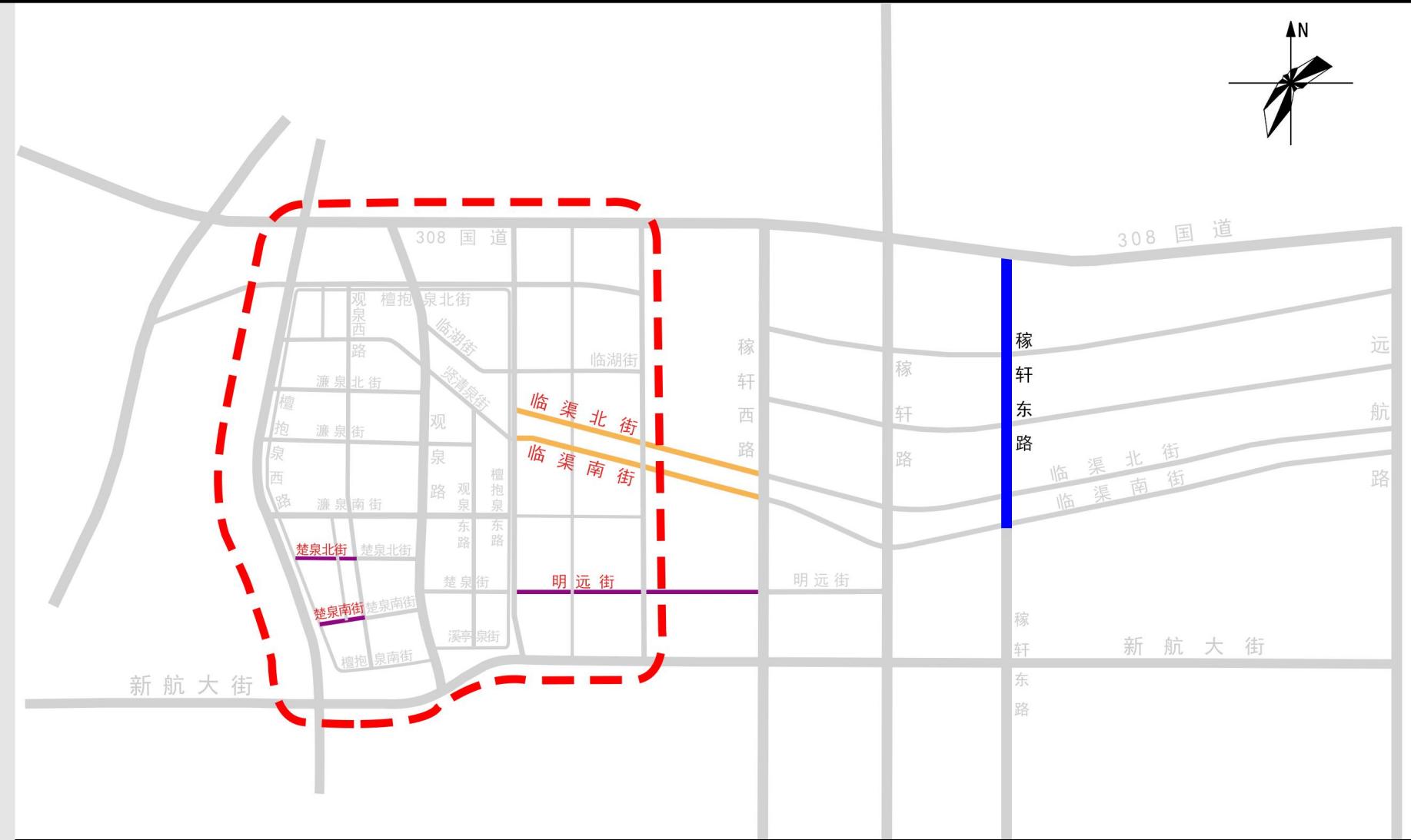
临港、遥墙街道部分道路命名方案图（北）



圖例



临港、遥墙街道部分道路延长起止点方案图（北）



图例



边界线



拟命名主干路



拟命名次干路



拟命名支路

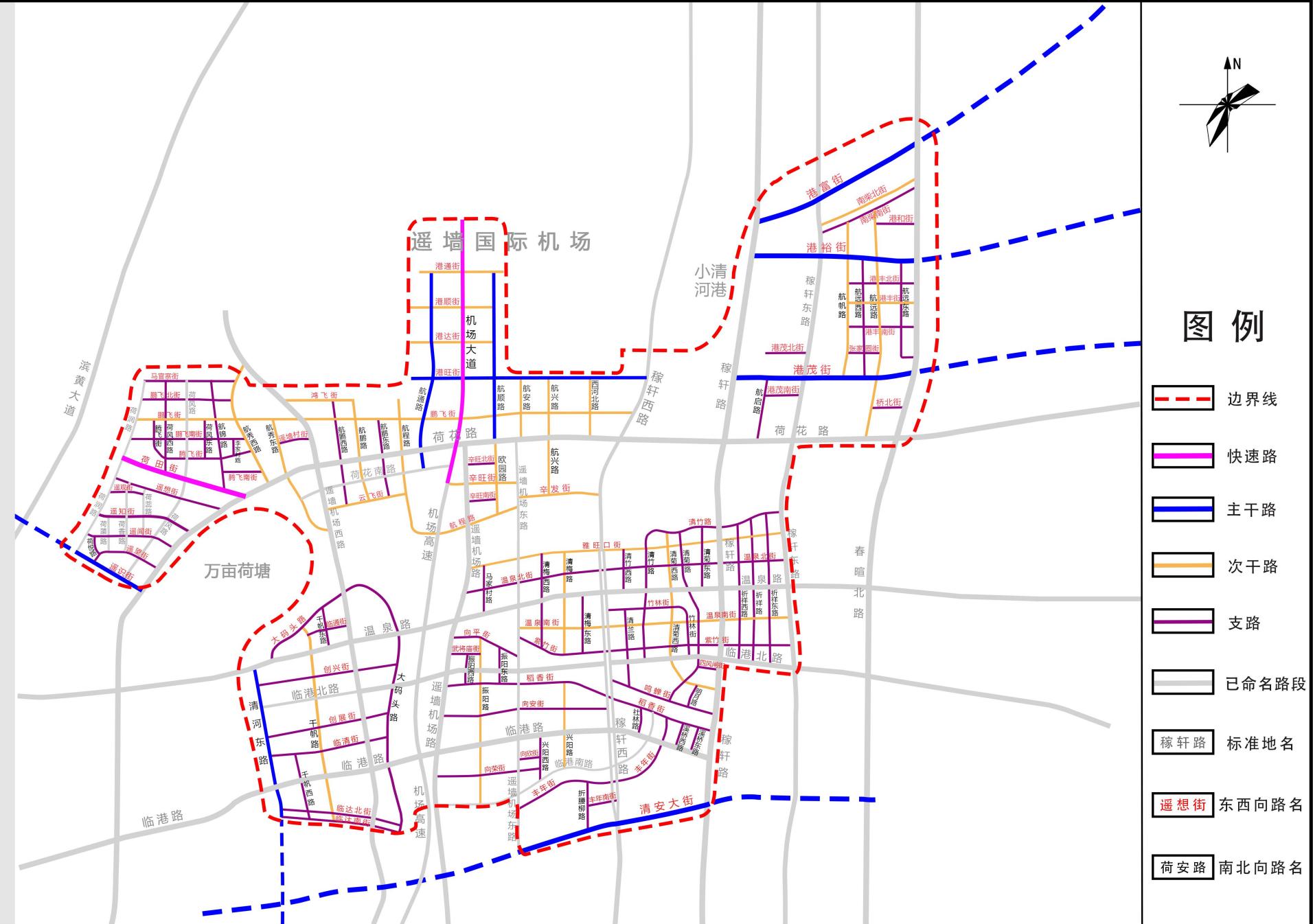


标准地名



明远街 拟命名路名

临港、遥墙街道部分道路命名方案图（南）



临港、遥墙街道部分道路命名方案图（南）

